



## DA QUI SI RIPARTE!

Con quel pizzico di incoscienza che accompagna tutte le avventure che si prefiggono il compito di percorrere nuove strade , ma con la convinzione che le idee di base avevano una ragione d'essere , in quattro , con determinazione, ma soprattutto con le sintonie e tutta l'armonia necessarie per lavorare sodo , abbiamo raggiunto quell'obiettivo che solo due mesi prima sembrava follia : portare a termine con successo una edizione della Trieste-Opicina che , partendo da zero , doveva segnare una svolta significa ridisegnando il profilo delle manifestazioni sportive per auto storiche . Grazie quindi a Franco di Lauro , lucido timoniere che ha saputo sempre indicarmi la rotta giusta , a Paolo Grava scusandomi per avergli stravolto la vita privata con le notturne "call conference" su skype e grazie a Maurizio Grio che , intuendo di aver a che fare con dei matti, ha pazientemente fatto e rifatto il road book secondo logiche fino a quel momento a lui sconosciute !

Questa squadra lavorerà ancora per voi nelle prossime edizioni della Trieste-Opicina , con entusiasmo e voglia di farvi divertire perché , tutti quelli (soci e non soci) che hanno dato un contributo a questo evento dietro le quinte , tutti quelli che ci hanno creduto affiancandoci in questa avventura come Istituzioni, media e partners , ma soprattutto tutti voi che avete voluto partecipare convinti che ne valesse la pena , meritate il nostro impegno nel proseguire un sentiero che ormai è ben definito e che porterà ulteriore visibilità e credibilità al "Club dei Venti all'Ora" .

Per la prima volta da quando seguo l'organizzazione di tale manifestazione , non c'è stata soluzione di continuità nell'operato del gruppo che, dal giorno dopo della gara ha iniziato già a lavorare sul programma dell'edizione 2013 . Troppe sono le aspettative , i contenuti ed i legami che si sono stretti in questi due mesi vorticosi , per potersi

permettere il lusso di staccare la spina un solo giorno : bisogna raccogliere quello che si è seminato !

L'obiettivo ormai è noto a tutti , arrivare a costruire nel corso dei prossimi anni una settimana del motorismo che faccia da corollario alla competizione ma che soprattutto veda coinvolta la città intera . Creando installazioni , mostre e dibattiti e molto altro , vogliamo far diventare Trieste , grazie anche alla sua collocazione geografica , un riferimento per il mondo dell'automobilismo storico del nord-est, con un occhio di riguardo quindi agli appassionati non solo di Austria Slovenia e Croazia, ma dell'Ungheria, Repubblica Ceca e perché no , della Turchia stessa : esagerati ? no soltanto altamente motivati dai tanti sorrisi e dai tanti grazie ricevuti in quei due giorni da tutti voi appassionati non solo dei cronometri , ma soprattutto del piacere di guidare la vostra auto storica !

m

## RICORDO DI MAURO AZZARITA

Oramai tutte le notizie mi raggiungono mentre sono al volante negli innumerevoli viaggi che affronto quotidianamente ; così è stato quando mi hanno invitato per la prima volta a Zagabria ed è iniziata la mia avventura in Croazia e così è stato purtroppo quando percorrendo la A4 mi suona il vivavoce e mi si gela il sangue apprendendo da un amico che Mauro ci aveva lasciati. Mi ricordo di aver fatto tutto il viaggio con pensieri ed immagini che si accavallavano e cercavano di coprire quel dolore allo stomaco che ti prende in questi momenti. Causa il mio continuo vagabondare , non ci siamo visti molto io e Mauro , ma era come se ci conoscessimo da sempre : la condivisione di molti punti di vista e l'approccio pragmatico e costruttivo delle problematiche contribuiva a rendere facile il

nostro dialogo ed a concludere spesso le nostre discussioni con qualche battuta che contribuiva a sdrammatizzare la situazione.

E' stato per questo che , appena eletto presidente del Club l'ho voluto al mio fianco sentendo la necessità di

condividere questa responsabilità con una persona carismatica e ricca di esperienza . Per lo stesso motivo Mauro aveva accolto con entusiasmo l'idea di accompagnarmi al mio primo incontro con Roberto Loi a Torino in Asi .

Ma sicuramente i ricordi più belli che conservo sono quelli relativi ai viaggi fatti con il Club, dove le nostre due Alfa spyder viaggiavano spesso una in coda all'altra studiando traiettorie , controllando se dagli scarichi usciva fumo e di che colore eventualmente fosse e nelle pause al ristorante o sulla tolda del traghetto da ritorno dal Montenegro si chiacchierava ricordando i momenti condivisi con mio padre quando era direttore della Dogana o a discutere sulla difficoltà dei diversi tipi di chiusura della capote della Giulietta.

Per me infondo è come se sapessi che stavolta passerà un po' di più tempo del solito , ma poi io e Mauro ci rincontreremo di nuovo per ricordarci di quella bella serata sotto quella luna strepitosa a Dubrovnik dove lui cercava di spiegare chissà cosa a sua madre ed io continuavo a chiedergli : "ma dove xè Antonella ?!"

mr



## CONVENZIONE ASSICURATIVA

L'Agenzia Allianz by Bossi & Viatori ci comunica che, nonostante il mercato tenda a dismettere questa tipologia di coperture a causa dell'elevato rischio derivante dalla circolazione di autovetture "vecchie" assicurate come storiche, la convenzione con il nostro Club viene rinnovata, compresa la validità per i veicoli tra 20 e 30 anni e l'assenza di rivalsa in caso di guida in stato di ebbrezza alle seguenti condizioni:

€ 154,00 per autovetture, anche immatricolate come autocarri, tra 20 e 30 anni

€ 113,30 per autovetture, anche immatricolate come autocarri, maggiori a 30 anni

€ 110,00 motocicli

€ 139,70 ciclomotori

I premi sono calcolati per residenti nella Provincia di Trieste, pertanto possono variare in più o meno, a seconda della provincia di residenza del proprietario del veicolo.

Oltre all'attestato ASI, sarà indispensabile produrre in agenzia la tessera Club in corso di validità e l'attestato di storicità rilasciato dal Club (contattare il segretario Paolo Grava - tel. 3332353231)

## MERCATINO

Vendesi **Fiat Abarth 124 Rally**, 1973, CdI ASI A3, ottime condizioni estetiche e di funzionamento;  
**Alfa Romeo Giulia SS**, 1963, CdI ASI A3, restaurata integralmente nel 1992 e conservata in modo impeccabile, 20000 km dal restauro, € 65.000



Vendesi **Alfa Mito** praticamente nuova (secondo semestre 2011, solo 4100 km percorsi, rosso Alfa, perfetta, garanzia estesa a 4 anni, assicurazione furto-incendio-atti vandalici ecc. fino a luglio 2013, bollo pagato) causa inutilizzo a € 12.000 tel 3488710372

Vendesi **Lancia Aurelia B24S America** anno costruzione 1956 (22 Juni) scocca 0190 telaio (Fahrwerk) B 24 S 1190 Motore 1311.

Vettura commercializzata direttamente dalla Pinin Farina con varianti:

- 1)- Guarnizioni cromate sul cofano (vedi foto)
- 2)- Bandierine incrociate sul cofano posteriore
- 3)- Scritta CT America 2500 sul cofano posteriore
- 4)- Posacenere sul tunnel trasmissione
  - a)- Carrozzeria restaurata totalmente KCA Cappa di Casina de Pecchi a km. 15.643
  - b)- Restauro totale della meccanica: motore, cambio, differenziale, sospensioni a Km. 48.712 lavori eseguiti da Comm. Romano Soli da Fiorano (MO)
  - c)- radiatore nuovo, freni con cilindretti inox, ganasce freni, pneumatici nuovi Km. 53.200 eseguiti da Garage Bonfanti di Bassano; Cappotta in tela nuova eseguita da Tappezzeria Cerantola S. Zenone degli Ezzelini
  - d)- Km. attuali 58.110 tel 3487658108



Affittasi **posto auto in garage condominiale** fronte strada, Pendice Scoglietto 9, di m. 4,20x 2,75. Il posto auto è uno dei sei e gli altri cinque sono condomini dello stabile. Per informazioni rivolgersi Ambroset (tel. 3386050090)

## RAID DELL'ETNA

My dear friends all, esattamente un'anno fa al Raid dell'Etna 2011, dopo aver imbarcato ad un rifornimento benzina mista ad acqua, un iniettore del motore mi si è rovinato e non essendo riusciti a riparare il danno alla Porsche di Catania (sono entrato con cinque cilindri e sono uscito con tre funzionanti.....), ho dovuto abbandonare la gara il terzo giorno e la mia macchina è rientrata a Trieste con la bisarca dell'ACI - (Vedi foto 1).

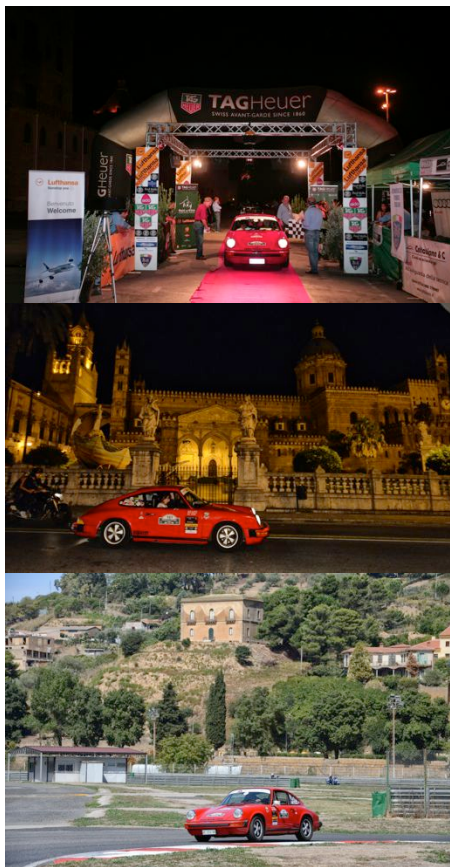


Devo un grande grazie al preparatissimo Michele Loiacono, Capo Officina del Centro Porsche di Trieste, che non solo mi ha riparato il motore, ma ha anche migliorato le sue prestazioni e ridotto i suoi consumi (ora consuma un pò meno di 10 lt x 100 Km a 130 all'ora, in autostrada ovviamente....) e un grazie a Roberto Felluga, Responsabile Service di EUROCAR Trieste che, due giorni prima della partenza per la Sicilia, ha autorizzato Michele a controllare e preparare la macchina per il Raid (vedi foto 2).

Dopo un'anno di completa inattività, fatta salva la partecipazione al Rally del Piancavallo come navigatore, dove grazie all'abilità dell'amico Amadeo Ciccittini siamo giunti secondi assoluti e due mesi da Agosto al 20 Settembre per me difficilissimi, ho deciso all'ultimo momento di partecipare, come ogni anno con la mia cara compagna Maria Cristina, alla per me più bella gara di regolarità italiana, che io definisco una vacanza Cultural, Eno, Gastronomica..., dove gli organizzatori tutti della Scuderia del Mediterraneo Autostoriche di Catania ti coccolano e vezzeggiano dall'arrivo nel porto di Genova per l'imbarco sul traghetto sino al rientro, dopo una settimana, al porto di Palermo per il reimbarco provvedendo ad

assecondare tutte le necessità dei concorrenti, oserei dire di più....

Cosa unica in Italia!



Anche se io considero il Raid dell'Etna una vacanza in realtà è una gara difficile e quest'anno ancor di più causa il caldo torrido 38°, Fen di Sirocco e un'umidità superiore al 90% da affrontare con macchine senza climatizzatore.....

Tutte le macchine inglesi hanno avuto problemi di surriscaldamento e comunque una trentina di macchine non sono arrivate al traguardo finale.

La sera del primo giorno di gara ero completamente fuso e il secondo giorno imbambolato..., fortuna ha voluto che non ci fossero prove ma era prevista una bella gita alle isole Eolie, abbiamo visitato Vulcano e Lipari con relativi bagni di fanghi zolforosi e di mare...

## I RISULTATI DEL CLUB DEI VENTI ALL'ORA

### TROFEO "TAG HEUER"

Roberto Grillo - Maria Cristina Zari

2° Assoluti a 11 centesimi di secondo dal Campione tedesco Wolfgang Stegemann su Jaguar XK 120 OTS del 1950

1° del 6° raggruppamento

Riccardo Mocchetti - Martha Di Siero

5° Assoluti

1° del 5° raggruppamento

GRAND PRIX "FRED MELLO" Match Race notturna in piazza Verga a Catania

Partecipavano i migliori 16 equipaggi classificatisi in mattinata all'autodromo di Pergusa

Roberto Grillo - Maria Cristina Zari

2° Assoluti dietro il vincitore morale del Trofeo il bravissimo Mario Crugnola (Top Draiver italiano) su Triumph TR3

COPPA DELLE DAME "TAG HEUER"

Maria Cristina Zari - Martha Di Siero

4° Assolute - Pur non avendo mai provato a 11 centesimi dalle 3° Bonzi - Bignetti della Scuderia ufficiale "Fred Mello"...

GENTLEMEN DRAIVER "LUFTHANSA"

Riccardo Mocchetti - Martha Di Siero

2° Classificati



Un Grandissimo grazie lo devo alla mia compagna Maria Cristina che mi ha Guidato, Supportato e Sopportato.....

Ricordandovi tutti con più di tanta simpatia, Vi proietto alcune belle fotografie del Raid dell'Etna

vostro Roberto

## RADUNO IN NOTTURNA

Si terrà sabato **1 dicembre** l'ultimo raduno dell'anno, valido per il Trofeo Sociale, e come oramai da tradizione, con le prove in notturna.

Dopo le prove, che si terranno a Muggia, cena con premiazioni all'Antica Trattoria Primavera, con menu a base di pesce (a richiesta, e con congruo anticipo, possibilità di avere il menu di carne o vegetariano).

Ritrovo alle **ore 18:30** alla stazione di Campo Marzio da dove raggiungeremo in colonna prima la sede delle prove (aperitivo per le signore durante la prova) e poi il ristorante.

Costo di € 30,00 a persona

## CENA SOCIALE

L'appuntamento per la cena sociale sarà per quest'anno al Ristorante Le Vele di Viale Miramare (bivio) sabato 15 dicembre.

Ci sarà, durante la cena, un'esibizione di "Show cooking" da parte dello chef di Asolo Ilenia Bazzacco (3° classificata alla 1° edizione di Masterchef Italia).

Il menu prevederà:

antipasto: spuma di ricotta e radicchio tardivo di Treviso su biscotto di Parmigiano; strudel di radicchio tardivo di Treviso e speck con fonduta di Asiago DOP

primo: risotto al formaggio di grotta del Carso con croccante di San Daniele

secondo: arrosto di vitello al forno con salsa di radicchio tardivo di Treviso con contorno di radicchio marinato al timo e succo d'arancia

dessert: mousse con pere alla cannella e riduzione di Chardonnay

Il costo è di € 45,00 a persona.

Prenotazioni entro e non oltre giovedì 13 dicembre (segretario Paolo Grava tel. 3332353231).

Appuntamento pertanto alle ore 20:00 direttamente in ristorante.

## RINNOVO QUOTA SOCIALE

E' arrivato il momento di rinnovare la quota sociale. Il costo, invariato, è di € 150,00 con associazione ASI e di € 110,00 senza associazione ASI.

Il versamento potrà essere fatto utilizzando il bollettino di CCP allegato oppure effettuando un bonifico sul conto bancoposta intestato al Club IBAN IT05M 07601 02200 000017260340 oppure direttamente in contanti al tesoriere. per chi riceve il notiziario in forma elettronica il bollettino di CCP può essere ritirato in Sede negli orari di apertura (venerdì dalle ore 19:30 alle ore 20:30).

Avendo l'ASI ristretto i tempi per il rinnovo della quota, i versamenti che risulteranno accreditati entro il giorno 31/1 (e pertanto versati in Posta entro il 29/1) verranno riversati all'ASI nella stessa data e daranno diritto al rinnovo annuale dell'abbonamento alla Manovella. Per i versamenti ricevuti dopo tale data (che saranno riversati quindicinalmente all'ASI) non saremo in grado di garantire la continuità della ricezione della rivista dell'ASI.