C20H NEWS 08 2014

I VEICOLI DI IERI SULLE STRADE DI DOMANI

PERIODICO DEL CLUB DEI VENTI ALL'ORA

Cari Soci,
leggerete altrove in questa pubblicazione che si sta lavorando sodo su molti fronti e che di conseguenza il tempo disponibile sembra sempre non bastare. Ma il tempo per la comunicazione interna va trovato a tutti i costi, in quanto solo così i legami che ci tengono uniti all'interno del sodalizio possono rinsaldarsi ed evolvere verso una relazione piena e gratificante, capace di rafforzare giorno dopo giorno il Club. Con soddisfazione , si rileva che sono 101 i Soci che hanno chiesto le credenziali d'ingresso per la sezione riservata del nostro sito web: possiamo dunque contare su di una base solida in collegamento continuo con il Club , con i quali la comunicazione è

più facile. Particolari sforzi vanno però dedicati alle altre decine di Soci che non utilizzano internet e che si basano sul presente notiziario e sul passaparola per tenersi aggiornati: un percorso meno veloce e meno efficiente dunque, che proprio per questo ha bisogno di maggiori attenzioni e di qualche idea pratica , volta al miglioramento, da parte nostra del CD.
In ogni caso, il meccanismo sta iniziando a funzionare : oltre cento sono stati i Soci che hanno voluto presenziare all'ultima Assemblea presso la nuova sede, che ha permesso di varare lo Statuto aggiornato del C20H. Non ci stancheremo di ringraziare quanti hanno voluto essere con noi in questa importante occasione: altrettanti riconoscimenti vanno a Enrico Cuttini, Sergio Kobec e Adriano Celato, che hanno brillantemente condotto in porto il lavoro della Commissione Statuto.
Le altre notizie positive riguardano la situazione delle Associazioni al Club: siamo in piena salute e tra i pochissimi sodalizi triestini che stanno aumentando la loro consistenza. Ai .... nuovi Soci, un ulteriore benvenuto tra noi: agli altri, l'invito a fare subito sentire a casa i nuovi venuti e ad alimentare di continuo i motivi d'interesse che li hanno spinti ad iscriversi.

Leggerete in questo numero anche dei nuovi Soci Junior e Young, un'iniziativa dalla quale ci attendiamo molto per il nostro futuro. A questi giovani ed a questi ragazzi, l'invito a stimolarci sempre per mantenerci al passo con i tempi e per trovare sempre nuovi aspetti , più contemporanei se volete, di questa nostra passione per i veicoli storici. Ricordiamoci che fare squadra con questi ragazzi è compito inizialmente più nostro che loro!
A tenerci lontani dall'eccessivo compiacimento, ecco apparire in cielo anche qualche nuvola: sono spiaciute a tutti le dimissioni dal CD del Vicepresidente Franco Zigrino : ma anche questa è vita di Club. Ha alleviato il dispiacere vedere Franco attivo in Sede il venerdì come sempre e saperlo iscritto alla Trieste Opicina 2014. Altrettanto non piacevole è stato dovere per la prima volta nella recente storia del Club, dover annullare una manifestazione per carenza di iscritti: si vedrà di trarre i dovuti insegnamenti da quanto accaduto in occasione della Geronimo's Cup di inizio luglio.
Altri 'dolori lievi' derivano dal non aver potuto cogliere qualche invito giuntoci dall'esterno per eccessivo affollamento del Calendario: in particolare, quello dell'Immaginario Scientifico di Trieste a presenziare alla sua iniziativa denominata Makers è stato piuttosto duro da rifiutare, mentre anche la manifestazione con i disabili, organizzata dal Motoclub Trieste a Monte Grisa, ha potuto ricevere solamente poca attenzione da parte nostra. Contiamo di riproporre tutto con maggiore enfasi nel 2015. E ci sono anche il sindaco di Torreano e la Proloco di Cervignano che ci attendono il prossimo anno, essendo andati a vuoto i loro cortesi inviti per questa stagione.
Lasciatemi concludere con una esortazione, che viene ripresa altrove in questo numero: la dirittura d'arrivo di novembre si intravede già e sarebbe davvero bello vedere i prossimi avvenimenti, ciascuno coerentemente con le sue caratteristiche, affollatissimi di Soci vecchi e nuovi. Siete quindi tutti, davvero tutti, invitati alla Trieste Opicina Historic del 29 e 30 agosto: in particolare, nel pomeriggio del 29 e alla mattina del 30 per la partenza, sarebbe davvero bello vedere l'intero Club in Stazione di Campo Marzio per salutare la nostra gara e per godere del ricco programma messo a punto dal Consiglio. Poi, rammento che ci sono ancora posti disponibili per il viaggio 'Andar per Langa a Venti all'Ora': gli interessati si rivolgano ad Achille Tresoldi, che non mancherà di dare spiegazioni e dettagli sulla sua ultima e meravigliosa creatura. Infine, preparatevi per la festa di chiusura di stagione al Golf Club Trieste: il week-end successivo a quello della Barcolana ci vedrà impegnati, competitivi e non, nella seconda

edizione della Golf a Venti all'Ora.
A tutti voi, un cordiale saluto ed un augurio di splendide giornate e serate estive.
francesco

INVITI SPECIALI AI SOCI

I prossimi mesi rappresenteranno una sorta di Prova del Nove per le capacità organizzative del nostro Club: due grossi avvenimenti come la Trieste Opicina Historic 2014 ed il viaggio sociale Andar per Langa a Venti all'Ora metteranno a dura prova il fisico ed i nervi del nostri volontari.
Concorderete che questi ultimi andrebbero premiati con una grande partecipazione e con la migliore ricompensa possibile per i loro sforzi, ovvero tanti soci presenti e contenti.
Nel dettaglio, la versione non competitiva della Trieste Opicina viene lanciata ora: leggete il programma ed aderite numerosi, sarà un modo di fare bella figura nei confronti dei partner e di consolidare quanto di buono si sta facendo negli ultimi tempi.
Il viaggio nelle Langhe è invece nel suo stadio più avanzato di preparazione ma c'è ancora posto: un paio di equipaggi in più , renderebbero più 'rotonda' la compagine e contribuirebbero di certo al già alto buon umore generale. Le Langhe sono appena divenute patrimonio Unesco e valgono davvero una visita, soprattutto se organizzata con il tocco speciale di Achille e Giovanna!

A grande richiesta, la Trieste Opicina Historic 2014 riserverà nuovamente una categoria speciale ai Soci meno interessati alla competizione ma desiderosi di accompagnare gli amici nel loro percorso, visitando gli stessi luoghi , godendo degli stessi panorami e apprezzando la guida su strade inedite e poco trafficate; unendosi infine al gruppo dei competitivi nei momenti salienti, ovverosia le verifiche di venerdì 29 con annessa conferenza su aspetti inediti della Grande Guerra e la partenza di sabato 30 a Trieste presso il Museo Ferroviario, la sosta al rifugio Solarie, l'arrivo a Cividale e la festa finale in Centro ad Udine con tanto di palco finale e

ricevimento presso il centralissimo e prestigioso Hotel Astoria.

Andar per Langa a Venti all'Ora 21-28 settembre 2014 Trieste - Langhe e Monferrato - Trieste. Costo indicativo: 1.900 euro ad equipaggio di 2 persone (comprende tutti i pernottamenti, 1^ colazione, cene, parcheggio).

Richiedere il dettagliatissimo programma ad Achille e Giovanna Tresoldi, oppure a Paolo Grava.

VITA DI CLUB

Alcuni importantissimi avvenimenti nella vita del nostro sodalizio, di quelli che verranno ricordati nelle cronache future, sono riportati di seguito. Tutto nasce dalla decisione di dotarsi di una nuova sede, più piccola e meno costosa della precedente ma più consona allo spirito ed agli utilizzi che ne facciamo. L'ingresso nella nuova sede è coinciso con una Assemblea di straordinario calore partecipativo, quindi non poteva esserci battesimo migliore. Ma iniziamo con i ringraziamenti per coloro che si sono prodigati, affinchè questo traguardo divenisse realtà, ovverosia Roberto Ruzzier e Sergio Prodam, i quali sono andati 'oltre il dovere' per fare sì che tutto

fosse pronto la sera del 23 maggio ultimo scorso.

ASSEMBLEA DEI 100 GIORNI - LA CARICA DEI 101 23 maggio 2014

Affollatissima Assemblea presso la nuova Sede del Club. Approvato il nuovo Statuto e presentati i prossimi programmi.
Grandissima prova di attaccamento e di responsabilità da parte dei Soci: grazie a tutti.
Molto affollata la prima Assemblea tenutasi presso la nuova Sede del Club, in Salita al Monticello, 3. Presenti 101 Soci, di cui 50 su delega. Nel corso della serata, che è servita per mettere alla prova i nuovi locali e le relative attrezzature, è stato approvato il nuovo Statuto e sono stati illustrati i consuntivi dei primi 100 giorni di questo CD.

Molto interesse hanno riscosso le presentazioni dei prossimi programmi, in particolare quella del viaggio sociale del prossimo settembre, in merito al quale vi chiediamo di continuare a seguire queste pagine.
Il nuovo Statuto si trova ora nell'apposita sezione del nostro sito Web.
Su tutta la linea, questo debutto è stato un successo: la Sede si è dimostrata all'altezza delle riunioni del Venerdì e di quelle di CD.
Molto apprezzato il piccolo magazzino che completa la Sede e che verrà utilizzato per conservare attrezzature ingombranti e materiale d'archivio.
Come già comunicato invece, le prossime Assemblee si svolgeranno presso i locali messi a disposizione di volta in volta da parte di partners e simpatizzanti.

IL CLUB SULLE STRADE DI DOMANI - Nuovi Soci Junior e Young 27 giugno e 25 luglio 2014

Ancora la nuova sede protagonista: nelle serate del 27 giugno e del 25 luglio, sono stati ammessi i primi Soci Junior e Young della storia del Club. Si tratta di nuove categorie di Soci 'agevolati' per motivi di età, la cui ammissione è intesa a valorizzare la loro passione nascente per i motori d'epoca ed a favorire il ricambio generazionale all'interno del C20H.
Di seguito, la felice cronaca delle serate.
Sono stati ammessi il primo Socio Junior (0-18 anni) ed i primi Soci Ordinari Young (18-30 anni). Si tratta di Francesco Manzoni e rispettivamente di Enea Ruzzier, Federico Vallon e Lorenzo Fontanot . Molto affollata la sede e di conseguenza, adeguata alla circostanza la breve cerimonia: il nostro Club ha bisogno di rinnovarsi ma soprattutto, queste nomine non devono rimanere fini a se stesse. Se non vogliamo perdere questi giovani ed il loro entusiasmo entro breve tempo, dobbiamo tenerli vicino a noi ed alle nostre attività il più possibile, coinvolgendoli, affidando loro incarichi di responsabilità adeguata, utilizzandoli come 'consiglieri spontanei' quando si parlerà del futuro. Ed in ogni caso, vanno colte le occasioni per trasferire loro i valori ed i principi del Club e per trasferire loro le narrazioni più importanti riguardanti i nostri 53 anni di vita.
Siamo certi che al più presto, seguiranno altre ammissioni di questo genere: alcuni nomi sono già al vaglio e Mario Pugliese e Sergio Prodam hanno già i motori in moto per riservare a questi giovani le attenzioni che meritano, a vantaggio delle strade di domani per il nostro sodalizio.

E si arricchisce l'elenco di Soci Junior del nostro Club: diamo il benvenuto a Nicolò Puhali, ammesso tra di noi la sera del 25 luglio.
Hanno voluto festeggiarlo anche due recenti nuovi Soci delle nuove categorie, ovvero Francesco Manzoni e Lorenzo Fontanot, che vedete nelle foto.

Vedremo di tenere viva la passione che Nicolò sta già dimostrando: bravo anche al papà Pier Paolo, che evidentemente gli sta trasferendo i giusti valori.

TRIESTE OPICINA HISTORIC 2014

Febbrilmente in corso i preparativi relativi all'organizzazione della Trieste Opicina di quest'anno, in versione Dal Carso alle Alpi Orientali, sui percorsi della Grande Guerra. Tutte le squadre al lavoro: di seguito, un resoconto di quanto si sta preparando.

Ritorna nel 2014 la Trieste Opicina Historic, organizzata dal Club dei Venti all'Ora di Trieste per mantenere vivo lo spirito della mitica 'Monza in Salita', che si corse fino al 1971: chi come te ha vissuto qualcuna delle ultime edizioni, non può mancare a quella di quest'anno, ancor più speciale del solito.
La manifestazione ha oramai abituato i suoi concorrenti alle sorprese ed agli elementi di interesse anche extra-sportivo: le novità non mancano dunque in questa edizione 2014, la cui organizzazione prende la scia del prestigioso premio Manovella d'Oro dell'ASI conseguito nelle edizioni 2009 e 2013.
Nuova innanzitutto la data: la Trieste Opicina si svolgerà nell'ultimo week-end di agosto, per la precisione sabato 30 dopo le verifiche del 29 sera: sarà così possibile una combinazione straordinaria con il Rally delle Alpi Orientali, organizzato da Giorgio Croce per la Scuderia Friuli. Questa gara, valida per l'Italiano Rally e per l'Europeo Rally Storici compie nel 2014 i suoi primi 50 anni : l'automobilismo sportivo italiano, sloveno ed austriaco si raccoglierà dunque in Friuli Venezia Giulia per competere e festeggiare : le due gare termineranno assieme ad Udine nel pomeriggio del 30, in una eccezionale cornice di folla e con una folta presenza di sportivi ed operatori della comunicazione. Sarà un pomeriggio indimenticabile , fianco a fianco con gli equipaggi provenienti da tutta Europa.
La seconda novità sarà costituita dal percorso: si partirà dall'affascinante atmosfera del Museo Ferroviario di Trieste, l'unico del suo genere ad essere realmente ospitato in una Stazione, quella di Trieste Campo Marzio, tuttora parzialmente attiva e che ai tempi dell'Impero Austro-ungarico, collegava Trieste alle capitali del Nord e dell'Est. Per ricordare il centesimo anniversario della Prima Guerra Mondiale, che da queste parti iniziò il 2 luglio 1914 in una Trieste ancora austriaca, la gara prenderà il via verso il Carso e le Alpi Orientali, attraversando la Slovenia e percorrendo un itinerario

che toccherà tutti i luoghi, sede della sanguinosa epopea della Grande Guerra: Hermada, Sabotino, San Michele, Kolowrat, Caporetto, Monte Nero, Bainsizza, Matajur, infine Cividale del Friuli, dove si congiungerà al Rally delle Alpi Orientali.
In totale, saranno una trentina i tratti cronometrati su strade pochissimo trafficate, per questa manifestazione ASI a strumentazione libera. Da Cividale, trasferimento ad Udine per la festa finale, classifiche e premiazioni .
Il prestigioso Hotel Astoria in centro città fungerà da centro classifiche e quartier generale della gara, accogliendo i concorrenti per il meritato ristoro finale; logisticamente, una gara che parte ed arriva in due luoghi diversi può rivelarsi difficile ma il Club dei Venti all'Ora ha preparato un accordo con l'Hotel Major di Ronchi dei Legionari, esattamente equidistante dai due punti estremi della gara, il quale predisporrà tariffe agevolate per i concorrenti provenienti da altre regioni d'Italia, unitamente ad un ampio parcheggio per le auto al seguito e gli eventuali carrelli.

DALLA COMMISSIONE STORICO-CULTURALE

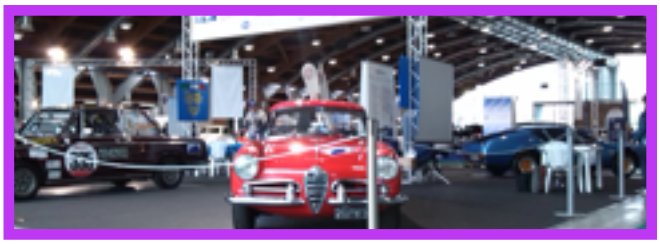
A cura di Fernando Melelli, riceviamo alcune interessanti note ad avvenimenti della Grande Guerra , che verranno pubblicate sul Road Book della Trieste Opicina di quest'anno: esso diventerà così elemento culturale ed oggetto da collezione, come ci ha per altro abituato pian piano nel corso degli anni l'intelligente opera di Maurizio Grio, arricchendo di curiosità e notizie le pagine di quello che non è più un semplice strumento di gara.
Una Commissione appositamente rinforzata tramite la collaborazione di Sergio Prodam e di Achille Tresoldi sta preparando per la serata del 29 agosto una conferenza sulla Grande Guerra: essa si terrà alle 19 presso la Stazione di Campo Marzio e tutti i Soci sono invitati ad intervenire, possibilmente fermandosi dopo la conclusione per un aperitivo. Conferenziere-narratore sarà Fabio Pascolutti, che torna a grande richiesta da Redipuglia, dopo aver recentemente affascinato con le sue inedite spiegazioni tutti coloro che hanno partecipato lo scorso maggio alla trasferta di Lignano per il Biker Fest.
Infine, sono disponibili presso la sede alcune pubblicazioni giunte di recente: si tratta di alcuni interessanti cataloghi illustrati delle aste di auto storiche e classiche organizzate da Bonham's, Christie's e H&H negli scorsi anni, Saranno presto visibili, dopo le cure di Roberto Giovannini. A disposizione anche alcuni bollettini di Club britannici monomarca poco conosciuti.

EVENTI INEDITI

Il club si è cimentato quest'anno in una serie di presenze sperimentali, al di fuori dei soliti confini dell'automobilismo storico. Si tratta di presenze intese a far conoscere il nome del Club oltre la cerchia degli appassionati canonici, a promuovere le iscrizioni di nuovi soci ed a propagandare le nostre manifestazioni di maggior respiro. Alcuni test sono andati molto bene, altri un po' meno: ciò che conta è che il bilancio finale sia positivo e che ci sia maniera di consolidare e raffinare le esperienze fatte, operando delle scelte nel corso degli anni a venire fino a trovare l'optimum. Uno dei compiti, appunto, che questo Direttivo si è assunto a fronte del futuro cammino.

UDINE MOTORI 5 e 6 aprile 2014

Molto ben accolta la presenza del Club presso Udinemotori. La Trieste Opicina Historic fa il suo ingresso ufficiale tra le grandi in Regione, assieme alla Verzegnis - Sella Chianzutan ed il Rally delle Alpi Orientali.
Prima di tutto, il Club tutto vuole ringraziare Achille Tresoldi, Amedeo Cicuttini e Roberto Ruzzier , senza il cui lavoro sarebbe stato impossibile organizzare questa due-giorni udinese, importantissima passerella regionale per noi e per i nostri programmi. Non vanno dimenticati i nostri ospiti Giovanni Morelli de Rossi e signora, Fulvio Corredig e Sonia Borghesi, Giorgio De Luca, le cui vetture si sono unite alle nostre nello stand di Udine Motori.
La rassegna è stata presentata dall'organizzatore Oscar Noselli sotto una luce di speranza per il settore auto, che nel mese di marzo ha fatto registrare un +10% nella nostra Regione rispetto al marzo 2013.
Questa buona notizia per tutti è stata seguita dalla buona notizia per noi e per tutti gli appassionati riguardante il nostro accordo con il Rally delle Alpi Orientali , che da domenica 6 aprile è una realtà supportata da piani precisi e programmi ufficiali: a breve, maggiori informazioni per tutti i Soci e simpatizzanti.
Una nota di rilievo è stata costituita dalla presentazione presso il nostro Stand da parte del partner BCC Manzano dei nuovi programmi assicurativi auto e non solo, che la Banca da oggi offre ai propri Clienti.
Sono in corso di valutazione alcune nuove idee per arricchire la nostra presenza ad Udine Motori 2015.



GORIZIA 17 maggio 2014

Il Socio Claudio Tomani ha gentilmente invitato alcuni di noi all'edizione 2014 di "Moda d'Epoca-Old Timer". Assieme a lui, due Agenzie transfrontaliere, Bker di Nova Gorica e Modica di Gorizia, hanno pensato di far sfilare in Corso Verdi "Bellezze" in carne ed ossa e Auto d'Epoca del Club dei Venti all'Ora: un folto pubblico ha dimostrato di gradire l'abbinamento.
L'evento è stato organizzato con la collaborazione dei commercianti cittadini sotto il patrocinio del Comune di Gorizia: Lancia Augusta , Humber , Fiat Balilla Sport Coppa d'Oro, Austin Healey 3000, Mini

Traveller, Triumph TR6, Alfa Romeo Giulietta spider Veloce, Porsche 911 SC, Lancia Flavia Coupé hanno tentato di rubare il palcoscenico ad alcune splendide modelle. Risultato finale, uno pari a tutto vantaggio della promozione delle attività produttive goriziane.
Il nostro Tomani ha offerto un sontuoso aperitivo al nostro arrivo a Gorizia e si è ingraziato le signore con un gradito presente. Senza dimenticare l'assistenza tecnica fornita in occasione di un piccolo inconveniente, risoltosi fortunatamente senza danni, alle porte di Gorizia…dove a chiunque può capitare di perdere una ruota, a conferma che le strade sono di domani, ma le vetture decisamente di ieri!

LIGNANO SABBIADORO 18 maggio 2014 "28° Biker Fest International"
Contrariamente alle previsioni, una bellissima giornata di sole, con una leggera brezza, ha accompagnato i più fedeli amici del Club alla gita turistico-culturale di domenica 18 Maggio.
Ventiquattro appassionati di cultura, enogastronomia e motori si sono ritrovati davanti al Sacrario di Redipuglia dove ci attendeva il Professor Fabio Pascolutti della Pro Loco per una erudita e al tempo stesso molto divulgativa dissertazione sulla Grande Guerra.
L'unica delusione è che alle dieci e quarantacinque l'abbiamo dovuto interrompere per non essere in ritardo ai successivi appuntamenti. Bonariamente ogni quarto d'ora ci diceva: "posso continuare? Perché, per farmi star zitto devono spararmi un colpo di fucile in fronte!"
Lo terremo in caldo, il nostro Fabio, per le prossime uscite e le future avventure legate alla Grande Guerra e non solo.
Poco traffico, fortunatamente, fino a Lignano dove, alle dodici e trenta in punto, le undici vetture del Club entravano nel parcheggio riservato dell'ottimo Ristorante dei Fratelli Bidin.
La prenotazione, qualche settimana fa, era iniziata con la richiesta di una caparra!! "perché…sa com'è…non ci conosciamo", ebbene, al menù concordato e senza chiedere nulla è stato aggiunto un altro primo piatto a base di pesce! Oltre alle mille scuse per la richiesta della caparra. Anche questo è un biglietto da visita del Club dei Venti all'Ora.
Ottimo il pranzo, superbo il friulano di Ermacora e attento e professionale il servizio.
Nel primo pomeriggio ci siamo poi incontrati con gli amici sloveni del Club Adria di Capodistria per parcheggiare le nostre vetture all'interno dell'area a noi riservata del "10° Fashion & Tuning Day".

E' stata una nuova esperienza, alla quale forse non eravamo del tutto preparati. Vetture elaborate, colorate, piene di altoparlanti, trombe e tromboni. Vetture americane di tutte le taglie purchè XXXL e moto per tutti i gusti.
Le nostre signorine di ieri rivolte al domani, erano forse un po' imbarazzate, ma hanno molto gradito foto e commenti di ammirazione.
Il ritorno è stato poi una bellissima sorpresa: invece di "Zero Tituli" come direbbe lo Special One, "Zero Trafficu" come avevano pronosticato i più positivi di noi. Soprattutto, nessun radiatore in ebollizione.

RISULTATI E SUCCESSI DELLA SEZIONE SPORTIVA 20H

La squadra sportiva è al lavoro assieme alle altre per l'organizzazione della Trieste Opicina 2014 ma non perde certo occasioni per allenarsi e per portare a casa l'argenteria per il Club.
Ecco le ultime notizie: chapeau!

COLLI GORIZIANI HISTORIC 13 aprile 2014
Grande risultato del Club dei Venti all'Ora alla 10a edizione dei Colli Goriziani Historic: Il nostro Club si è aggiudicato il primo premio nella classifica a squadre.
Classifica nostri portacolori (su 50 partecipanti)

2° Demarin/Ruzzier
3° Grava/Klingendrath
4° Cicuttini/Castellano
6° Tresoldi/Tresoldi
14° Martinelli/Manzoni
15° Coletta
16° Puhali/Oliva
33° De Marco/Bellinello
35° Suerzi Stefanin A.

Altri nostri Soci iscritti
28° Consoli (Adrenalinika)
37° Dagnelut (Club Amici della Topolino)

COPPA DELLE ALPI CARNICHE 8 giugno 2014

Ultime notizie: Ancora ottimi risultati del nostro team sportivo.
Smaglianti piazzamenti individuali (Grava, Tresoldi, Demarin, Martinelli, Grio) e di squadra (miglior punteggio assoluto complessivo) alla Coppa delle Alpi Carniche.

Di seguito, i risultati raggiunti dai nostri portabandiera alla gara "Coppa delle Alpi Carniche 2014" organizzata dal Club Ruote del Passato domenica 8 giugno.

3° assoluto : Paolo Grava - Annamaria Klingendrath
4° assoluto : Achille Tresoldi - Giovanna Tresoldi
5° assoluto : Ennio Demarin, nell'occasione guidato da Roby Ruzzier alla strumentazione
7° assoluto : Fulvio Martinelli, con navigatore Roberto Grillo
17° assoluto : Maurizio Grio

Una menzione per il nuovo socio Rigo , in questa occasione navigatore per un pilota degli amici del GAS Gorizia : grande entusiasmo e grinta ma sfortunatamente un DNF per rottura del motore della loro Lancia Fulvia
Il miglior punteggio complessivo di Club è stato conseguito dalla nostra compagine: continuiamo così, il 2014 sembra per ora essere davvero propizio per i nostri colori.

PISTON CUP 15 giugno 2014

Ancora una volta gli equipaggi del Club dei Venti all'Ora sugli allori nella Piston Cup, organizzata dagli amici del Club Gorizia Auto Storiche.
Si è svolta domenica 15 giugno, sul Kartodromo di Sant'Andrea, la 6^ A TUTTO G.A.S. PISTON CUP 2014.
Venti equipaggi si sfidavano, sulla bellissima pista slovena, dopo un sorteggio con teste di serie e 4 gironi simili ad una Champions League.
Amedeo Cicuttini, si dimostrava fin dall'inizio l'uomo da battere, seguito da Fulvio Martinelli. Tutti e due teste di serie. Achille Tresoldi, al quinto posto, finiva nel girone di Amedeo. Bella sfida in prospettiva.
I tre portabandiera del Club dei Venti all'Ora passavano alle fasi successive della gara, battendo agguerriti equipaggi di Ruote del Passato e del G.A.S. Club.
Il destino portava ad una prima sfida in famiglia tra Achille e Fulvio. Un film già visto lo scorso anno dove Fuvio aveva trionfato fino al primo posto assoluto. Questa volta però Achille si prendeva la rivincita, mentre Fulvio vinceva il "Pallottoliere d'Oro"! La prossima conferenza in sede verterà sulle tabelline!
Drei Groeschen batteva in semifinale Piepoli su una potente TVR Griffith-V8-5000 di cilindrata!
Panzer Cicuttini, continuando con medie da Top Driver, batteva, a bordo della sua Giulia 1300, Marsana in semifinale.
Per il terzo e quarto posto sfida Marsana-Piepoli.
Finalissima tra Amedeo ed Achille. Alla fine solo 4 centesimi separavano Achille, secondo con 32 penalità (media 4.5), da Amedeo, vincitore assoluto, con 28 (media 4.0).
Ottimo risultato di Club con primo, secondo e settimo posto.

PIANCAVALLO HISTORIC 19-20 luglio 2014

Pochi ma buoni gli equipaggi del Club dei Venti all'Ora che hanno preso parte alla 12a edizione del Piancavallo Revival 2014: Amedeo e Lia Cicuttini, Achille e Giovanna Tresoldi, Ennio Demarin e Roberto Ruzzier.
Dopo una gara difficile e faticosa, tutti e tre si sono piazzati nella Top Ten della Classifica Assoluta. I friulani della Bassa sul podio, al terzo posto assoluto e secondi del Raggruppamento Moderne. I due bisiachi al sesto posto e primi del Raggruppamento Classic. Infine, i triestini all'ottavo posto assoluto e quarti del Raggruppamento Moderne. Con Amedeo e Lia, sul gradino più alto del podio Mario Passanante e Donato Maniscalco. Al secondo posto Tiziano Baldissera ed Edoardo Covaz.
Molte le salite impegnative per le nostre vetture, Monte Prat e Zoncolan in particolare. Tutti sono però arrivati al traguardo finale anche se qualche foratura ha rallentato gli arrivi. Ottima, come sempre, l'organizzazione di Ruote del Passato, anche per la scelta del percorso e dei borghi attraversati: la nostra regione è veramente fantastica! Le quote rosa sono sempre più numerose: ben 16 rappresentanti del gentil sesso alla partenza. Incoraggiante la presenza sempre più numerosa di figli e nipoti, giustamenti premiati ed agli onori delle cronache. Molte autorità lungo il percorso ed alle premiazioni, con il Presidente di Ruote del Passato, Stefano Turchet, a
fare gli onori di casa. Sempre spumeggiante lo speaker "Manovella

d'Oro" Nanni Cifarelli. Il numero dei partecipanti era un po' più basso degli altri anni: questo, da un lato, conferma le difficoltà del momento, dall'altro deve far riflettere sulla tipologia di gara da organizzare per il futuro. Le prove di media, ad esempio, spauracchio di molti equipaggi, sembrano raccogliere sempre più il consenso dei partecipanti e degli organizzatori. Così come le prove atipiche, esse possono raccogliere l'adesione di molti appassionati con vetture di prestigio, spesso intimoriti dai pressostati.
Alla fine delle premiazioni, una decina di equipaggi di Ruote del Passato e di altri Club presenti hanno confermato la loro presenza, il 30 di Agosto, alla Trieste Opicina Historic.

COSA NON SI FA PER PROMUOVERE IL CLUB.

Una serie di avvenimenti 'asimmetrici', inventati per promuovere il Club e le manifestazioni organizzate, vanno portate all'attenzione dei lettori.

GRANDI MANOVRE AL MUSEO FERROVIARIO 23 aprile 2014

Si ringraziano i Soci Vallon e Percossi ed i Dirigenti Tresoldi e Giovannini per la collaborazione sul set, i Dirigenti del Museo Ferroviario e del Motoclub Trieste per aver accettato di accompagnarci in questa occasione, con una menzione particolare per Maurizio e Lorenzo Fontanot , Manlio Giona e Gianni Fucich .
L'appuntamento è per la festa di riapertura della trenovia.

FESTEGGIAMENTI DI S. ANTONIO, MOSTRA DEL VINO E DEL PESCE 14 e 15 giugno 2014

Folta partecipazione dei rappresentanti del nostro Club alla Festa del Vino e del Pesce di Monfalcone, su richiesta della Proloco del capoluogo della Bisiacheria.

La nota più brillante è sicuramente quella relativa allo spirito dei partecipanti: voglia di stare assieme e approccio 'multitasking': molti infatti hanno partecipato sia il sabato che la domenica, con il non insignificante intermezzo della partita della Nazionale a mezzanotte di sabato e di una gara a Gorizia la mattina di domenica. Non sono mancate due cene e svariati assaggi di ottimi vini. Questa è Movida 20 all'Ora - Style! Grazie a tutti coloro che non hanno voluto far mancare la loro presenza.

RADUNO ABARTH A MANIAGO E MOTORADUNO DIOCESANO 29 giugno 2014

I nostri Soci stanno cogliendo al volo le occasioni più disparate e particolari di promozione per la ormai molto prossima Trieste Opicina 2014.
Roberto Giovannini e la sua fida 595 si sono recati a Maniago, dove domenica si è svolta una rimpatriata di vecchie glorie Abarth.
Segnalati tra i presenti Johannes Ortner, indimenticato campione della montagna che ha partecipante anche alla Trieste Opicina degli anni 60 , e il dott. Renzo Avidano che è stato per lunghi anni, direttore sportivo Abarth.
Speriamo di rivedere qualcuno di questi volti e nomi noti alla nostra rievocazione di quest'anno.

Francesco Di Lauro ha invece raccolto l'invito dei partner del Motoclub Trieste per il Primo Motoraduno Diocesano, partito dalle Rive nel pomeriggio di domenica 29 giugno alla volta di San Giusto, Monrupino ed infine Monte Grisa.
Ospite d'onore il Vescovo di Trieste Monsignor Crepaldi, che ha raggiunto il gruppo a Monrupino, indossando il casco e facendosi trasportare nel sidecar di Manlio Giona fino a Monte Grisa, dove con una breve cerimonia il raduno si è sciolto.
Presenti la RAI e molte emittenti private, l'occasione ha permesso anche ad alcune persone diversamente abili di provare o riprovare l'ebbrezza di una corsa in moto attraverso l'altopiano carsico: la loro emozione è stata la nostra!
Davvero un'iniziativa lodevole e degna di essere ripresa dal nostro Club su base più ufficiale il prossimo anno: le strade di domani del nostro Club e della nostra Trieste Opicina passano anche per iniziative di questo tipo, a favore dei meno fortunati e del loro

inserimento nella vita di tutti i giorni tramite piccoli momenti speciali come questi.

ACHILLE VARZI DAY - CIRCUITO DEL LARIO 5 luglio 2014

Si è svolto sabato 5 luglio 2014, con partenza da Asso (CO), il Raduno Storico Culturale per auto e moto d'epoca al quale hanno partecipato Achille e Giovanna Tresoldi. La formula, di grande successo, era quella con foto e domande lungo il percorso.
Trenta moto e quarantun auto hanno percorso i 36,5 Km. di quello che era il Circuito Motociclistico del Lario, con panorami mozzafiato sul Lago di Como e sui monti della Brianza.
Tra gli organizzatori il Registro Storico Quattro Anelli con il mitico Livio Uderzo e famiglia, il Garage Storico di Titti e Claudio Fusi con la loro stupenda Salmson GS8GD Sport del 1929, fresca di 1000 Miglia e la Scuderia del Lario. Molti i Moto Club presenti, tutti federati A.S.I. ed F.M.I: il famoso Velocifero di Rimini ed i non meno famosi Moto Club Asso, Moto Club Civenna e Moto Club Achille Varzi di Galliate. Numerosi i Sindaci dei vari paesi attraversati. A Magreglio, davanti alla famosa chiesetta del Ghisallo, cara a ciclisti e motociclisti è stato ricordato, alla presenza di una nipote, il Dott. Ing. Nicola Romeo, sepolto nel vicino cimitero. A Lasnigo, località più volte traguardo del Circuito, è stato inaugurato un monumento-statua a ricordo di tutti gli atleti dal "cuore a pistone". Amici ed appassionati hanno ricevuto il programma della Trieste Opicina Historic ed il Fly con la storia del Club dei Venti all'Ora con la promessa di essere a Trieste il 29 e 30 agosto...forse in costume d'epoca e con qualche moto!

PROSSIMI EVENTI

Con piacere , segnaliamo che anche nel 2014 tornerà la Golf a Venti all'Ora, che notevole successo ha riscontrato lo scorso anno. Il Golf Club Trieste ed il suo nuovo CD, presieduto da Roberto Tassi, ci stanno chiedendo uno sforzo straordinario, in quanto credono nella manifestazione ed intendono ampliarla e rinforzarla, allargandola forse anche ad altri Golf Club regionali o delle vicine Repubbliche.
Essendosi resa disponibile la data di ottobre di solito riservata alla Trieste Opicina, si è deciso di impegnare quel week-end per gli esercizi golfistici dei nostri Soci e per gli altrettanto attesi test di navigazione dei golfisti.
Ci sarà una nuova formula e maggior interesse e divertimento è assicurato per chi vorrà partecipare: mettetevi in lista subito, i posti non sono illimitati in quanto le buche sono 18 e di conseguenza le squadre anche! Ma aspettatevi delle sorprese.
Anche il ristorante del Golf ha una nuova e pluri-testata (dai nostri gourmet Fulvio, Achille e Francesco) gestione: stiamo quindi preparando una bella festa di fine stagione, alla quale potranno partecipare anche i non iscritti alla gara, fino al raggiungimento della capienza del ristorante.
Dopo questo evento, come sapete arriverà la brutta stagione: motivo in più per non mancare.
Auto in garage ma niente musi lunghi: a novembre, cena di fine anno ed Assemblea.
Si vota il nuovo CD e si ricomincia!