C20H NEWS 02 2014

I VEICOLI DI IERI SULLE STRADE DI DOMANI

PERIODICO DEL CLUB DEI VENTI ALL'ORA

Cari Consoci,

sarete certamente in maggioranza già informati a proposito degli esiti delle votazioni per il nuovo Direttivo, tenutesi in occasione dell'Assemblea Generale dei Soci del Club dello scorso 10 gennaio.

Il verbale dell'Assemblea, colgo l'occasione per ricordarlo, è disponibile in un'apposita cartella istituita in Sede per la lettura e la consultazione da parte di tutti.

Inoltre per i più 'digitali' di voi, categoria fortunatamente in aumento, ricordo anche che è stata creata all'interno del nostro sito un'area riservata alla quale si può accedere sotto password: all'interno di essa , troverete d'ora in poi i verbali delle riunioni ufficiali di Direttivo ed in futuro anche altri importanti documenti, non adatti alla libera divulgazione all'esterno.

Terminata la doverosa premessa, passo ora a presentare la squadra che guiderà il nostro Club nel corso di questo 2014, che come vedremo in seguito rappresenta un momento decisivo nella nostra storia.

Franco Zigrino - Vicepresidente, con delega ai rapporti con le Istituzioni, i partner, gli altri Club

Paolo Grava – Tesoriere e Segretario

Mario Pugliese - Consigliere con delega alla comunicazione interna ed alla customer satisfaction

Sergio Prodam - Consigliere con delega alla Membership, nuovi soci e proselitismo

Roberto Giovannini – Consigliere con delega alla Comunicazione Digitale, siti web e social network

Maurizio Grio – Consigliere con delega alle attività sportive

La carica di Presidente è toccata a me, cosa della quale sono naturalmente onorato e per la quale ringrazio tutti ed in particolare i 76 Soci che, segnando quello che credo sia un record nella nostra storia recente, hanno voluto di persona o per delega votare senza riserve questa squadra.

Sono anche molto conscio della responsabilità che in particolare ricade su di me, alla luce del raggiungimento in tempi brevi degli obiettivi che ci siamo posti e che hanno portato alla stesura di un programma che a quanto pare ha molto convinto i partecipanti all'Assemblea.

Per inquadrare bene la situazione, riportiamo il Programma 2014 in un apposito riquadro di questo Notiziario: sarà bene ribadire dunque che interpreto questo come un mandato 'di scopo', principalmente finalizzato dunque al conseguimento di una serie di traguardi ed al consolidamento di una serie di punti che vengono ritenuti essenziali per la sopravvivenza del Club, tutti contenuti nel già citato Programma 2014.

Si cercherà di essere massimamente operativi, concreti e pragmatici e si baderà più al consolidamento ed allo sfruttamento delle opportunità presenti piuttosto che alle novità, che comunque non mancheranno nel corso dell'anno: ma la principale preoccupazione è mettere in sicurezza il bilancio per evitare ritocchi ai canoni, effettuando un'accurata spending review (mi riferisco in particolare alla forte spesa per l'affitto della Sede sociale) e riportando in salute il flusso di ingresso di nuovi soci , arginando nel contempo l'inevitabile aumento dell'età media tramite l'ingresso di sangue più giovane. Ci si dedicherà anche al perfezionamento degli strumenti del Club, oltre alla Sede l'organizzazione e lo Statuto in primis, l'archivio dati ed i gestionali vari subito dopo, ultimi ma non ultimi gli strumenti di comunicazione e la (piccola) rete di consulenti di cui necessariamente abbiamo bisogno.

Coerentemente, si è subito messo mano all'organizzazione, istituendo quattro Commissioni:

1) Commissione Statuto, Presidente Francesco Di Lauro e Coordinatore Enrico Cuttini. Ne fanno parte Furio Kobec, Giuliano Tolentino, Adriano Celato , con il compito di aggiornare lo Statuto del Club
2) Commissione Turismo , coordinatore Achille Tresoldi, coadiuvato da Fulvio Martinelli
3) Commissione Storia e Cultura, coordinatore Alessandro Milcovich, coadiuvato da Fernando Melelli

4) Commissione Attività Sportive, coordinatore ad interim Maurizio Grio, coadiuvato da Amedeo Cicuttini, Roberto Ruzzier ed un terzo Socio in via di definizione.

PROGRAMMA DIRETTIVO 2014

Aggiornamento Statuto C20H

Programma di azioni e di comunicazione interna volto al coinvolgimento dei Soci

Reperimento nuovi Soci e Soci giovani

Messa in sicurezza bilancio del Club diminuendo l'impatto delle voci di spesa più considerevoli (es. affitto Sede)

Consolidamento attività sociali e manifestazioni organizzate, sulla base del 2013

Consolidamento rapporto con partner commerciali, detentori interessi istituzionali, operatori della comunicazione e partner di progetto

Perfezionamento degli strumenti di lavoro del Club (database, ufficio stampa, comunicazione interna, attrezzature, gadgets)

Inoltre, ciascun componente del Direttivo si rende disponibile, al di là della propria responsabilità istituzionale elencata sopra, a fungere da risorsa nel caso di progetti impegnativi o di bisogno: il Presidente si è ad esempio offerto quale risorsa per la comunicazione, affiancando Giovannini per la parte digitale e coordinando l'Ufficio Stampa esterno. Ciascuno disporrà anche di un vice, da attivare in caso di bisogno: a titolo di esempio, nel corso della recente indisponibilità di Grava, Giovannini ha svolto la maggior parte delle funzioni necessarie.

Si intende trasformare tutto ciò in un sistema codificato che sostituisca il più possibile il volontarismo, sempre benemerito ma altrettanto sempre pericoloso, per la sua natura spontanea e restia al controllo ed all'inquadramento. Possibilmente, un sistema che sopravviva a questo Direttivo e venga perfezionato negli anni a venire.

Una nota ancora riguarda i Revisori dei Conti : Sergio Oliva e Giuliano Tolentino si sono dichiarati disponibili a continuare e sono stati confermati, visto l'eccellente e rassicurante lavoro fin qui svolto.

Infine, il Commissario Tecnico: Giuliano Tolentino continuerà ancora per qualche mese ma quanto prima, si provvederà a garantirgli la meritata ed agognata sostituzione, per la quale, a partire da metà anno, si è reso disponibile Cicuttini.

Come vedete, le persone impegnate assommano già a venti e mi pare un eccezionale passo in avanti: sono certo che , convinti non tanto dallo slogan ma dalla verità in esso presente 'più siamo e più ci divertiamo, facendo qualcosa per il Club ci divertiamo ancora di più', altri vorranno mettersi a disposizione per piccoli o meno piccoli incarichi nel corso dell'anno.

Del resto, alla fine di un comunicato forse a tratti noioso ma spero chiaro e dettagliato, lasciatemi dire che la componente 'divertimento' non andrà dimenticata : in fondo, siamo qui per quello e per diffondere e promuovere anche all'esterno l'intelligente divertimento che deriva dai multiformi utilizzi dei nostri 'veicoli di ieri sulle strade di domani'. Sarò pure, per scelta per indole e per inclinazione, un presidente-operaio e che poco ama le luci della ribalta; ma della necessità di non tradire il principio del divertimento sono ben consapevole.

Di conseguenza, vi aspetto numerosissimi alle nostre manifestazioni 2014, che troverete altrove in questo notiziario: si tratta, spero confermerete, di un programma ricco e studiato per tutte le tipologie di Soci, costruito su vecchie e nuove esperienze di successo e grazie ad alcune partnership recentemente consolidate.

Fatto 30, speriamo poi di fare anche 31 affollando spesso la Sede in ogni occasione e dando presto il benvenuto tra noi a facce nuove o a vecchie conoscenze in rientro.

Buon 2014 e continuate ad usare le vostre storiche per gli scopi per le quali vennero costruite! Nessuna casa si è mai sognata di costruire le auto con l'obiettivo di ricoverarle per sempre in un museo.

Francesco

COMUNICAZIONE CON I SOCI

Sono Mario Pugliese, neo-eletto nel Direttivo del Club; molti soci mi conoscono, data la mia lunga vita ed i tanti anni di permanenza nel mondo dei Venti all'Ora.

Mi sono preso l'incarico di migliorare la comunicazione tra Direttivo e Soci e di adoperarmi al fine di una maggiore partecipazione , di una maggiore soddisfazione e di un rinnovato orgoglio di appartenere al Club; spero venga

apprezzata l'idea di creare questo nuovo incarico in seno al CD.
Mi auguro anche di trovare persone disponibili ad aiutarmi, per dare alla nostra associazione un assetto sempre più vivibile e per reperire sempre più numerose e più profonde motivazioni allo stare assieme; il nostro Club è nato in fondo solo per condividere la nostra passione per le macchine e le moto d'epoca e per trasmettere ad altri il nostro entusiasmo e non per altro.
A breve ci sarà il compleanno del nostro sodalizio (6 marzo), che auspico festeggeremo insieme; volevo avvisarvi che per raggiungere i soci che meno frequentano la sede e gli eventi studierò un sistema per coinvolgerli maggiormente, magari anche avvisandoli telefonicamente delle future manifestazioni organizzate dal Club e promosse tramite il Notiziario o il sito del Club (www.clubdeiventiallora.it).
Non mi dilungo oltre anche perché dovrete abituarvi a ricevere spesso mie nuove, mi auguro brevi e buone.
Con la speranza di incontrarvi numerosi nelle prossime occasioni, vi invio i miei migliori auguri e saluti.
A presto
Mario - tel. 347 3505777 - email mario-pugliese@hotmail.it

E' QUI LA FESTA? QUI, AL MUSEO FERROVIARIO DI CAMPO MARZIO.

Debutto ufficiale della stagione 2014 e festa di compleanno per due.

8 marzo 2014 OrariO : 09.30 – 13.00 / 15.30 – 19.00 presso la Stazione di Campo Marzio a Trieste.

Trentennale del Museo Ferroviario e Cinquantatreesimo del Club dei Venti all'Ora.

Visite al Museo ed esposizione di autovetture ed autobus d'epoca, concorso fotografico, proiezioni e modellismo ferroviario.

9 marzo 2014-02-11 Festa privata del Club dei Venti all'Ora con pranzo al ristorante Viking, Canale di Leme (Limski Kanal) , HR (Primo raduno Club - SENZA PROVE DI REGOLARITA')

Capita. A volte capita, che due amici si mettano d'accordo per organizzare una festa in comune per i loro rispettivi compleanni.

L'8 marzo, il Museo Ferroviario di Trieste compie 30 anni.

Due giorni prima, il 6 marzo, il Club dei Venti all'Ora compie 53 anni.

Si sono conosciuti nemmeno un anno fa ma tale è stata la sintonia (like-minded people, si direbbe in Inghilterra, ovverosia gente che ragiona allo stesso modo) che l'idea è sorta spontaneamente, senza nemmeno il bisogno di discuterla troppo.

L'8 marzo, alla Stazione di Campo Marzio, succederà di tutto e non ci sarà nemmeno un discorso noioso: visita al Museo Ferroviario, esposizione di alcune nostre automobili sui marciapiedi della stazione, proiezione di filmati e fotografie, messa in funzione contemporanea degli incredibili plastici ferroviari della sezione ferromodellistica, concorso fotografico con modelle in costume, esposizione di autobus d'epoca: dalle 9.30 alle 13 e dalle 15.30 alle 19 il Museo resterà aperto a chiunque vorrà visitarlo, unendosi ai festeggiamenti.

Come non approfittare dell'occasione? Vorremmo che tutti, davvero tutti i nostri soci, amici e simpatizzanti , con le loro famiglie ed in particolare con le loro signore (l'8 marzo è anche la Festa della Donna) e con i bimbi ed i giovani di casa venissero in Stazione, per un momento di condivisione e di festa. L'anno si è aperto, come sapete, con un'esortazione a tutti ad affollare le nostre

manifestazioni: si vorrebbero (ri)vedere i volti meno assidui, meno presenti, i soci di più lunga data e quelli che stanno arrivando tra noi in questi giorni. Facciamo in modo che questo nuovo corso sia segnato idealmente da questa data, che già lo scorso anno si era rivelata beneaugurante con l'esordio del nuovo sito web, la consegna dei defibrillatori a Barcolana e Bavisela, il nostro debutto in Centrale Idrodinamica e la conferenza del professor Biasia.

Non serve la prenotazione, venite quando volete ma venite, magari anche sia alla mattina che al pomeriggio! Nello spazio antistante la Stazione di Campo Marzio avremo il parcheggio riservato per le vettura storiche!

Il giorno dopo, domenica 9 marzo, festa privata del Club: chi vorrà, potrà unirsi alla carovana che si sposta da Trieste verso il ristorante Viking sul Canale di Leme in Croazia per il pranzo. Benvenuti anche i familiari, gli amici ed i simpatizzanti non soci del club, nonché le auto non classiche o storiche.

PRIMO RADUNO TURISTICO-CULTURALE C 20 H
Trieste-Cristoglie-Canale di Leme-Duecastelli-Trieste
Domenica 9 marzo 2014
"I VENTI A SPASSO NEL TRIANGOLO AZZURRO"

Una terra di forti contrasti, di natura ancora selvaggia con un passato ricco di storia. Punteggiata da alcuni gioielli come la romanica Chiesa della SS. Trinità a Cristoglie, con un ampio ciclo di affreschi che racchiude una delle "Danze Macabre" più impressionanti dell'estremo Medioevo.

Oltre alla costa stupenda ed all'entroterra collinare, che ricorda incredibilmente la Toscana, l'Istria dispone di un vero e proprio fiordo, il Canale di Leme, uno dei più belli dell'Adriatico. Lungo 12 Km. e fiancheggiato da costoni alti fino a 100 metri. Negli anni '60 il Canale fece da scenario ad un film sui Vichinghi con Kirk Douglas e Tony Curtis. Per questo motivo paron Matosevic cambiò nome all'osteria, aperta sotto casa, a qualche passo dal canale, in Restaurant Viking. Uno dei vantaggi del Viking è il fatto di avere a due passi l'allevamento di ostriche, branzini ed orate della Marimirna, una della più antiche società di maricoltura.

Ecco il menù che ci aspetta per pranzo.
FRUTTI DI MARE ASSORTITI (Dondoli, Mussoli, Cozze, Capesante)
RISOTTO AI FRUTTI DI MARE
GRIGLIATA DI PESCE AI FERRI + 1/4 DI FRITTURA (Branzino, Scampi, Calamari)
CONTORNO (Insalata mista)
DOLCE
CAFFE'
½ l. "MALVAZIJA" ½ l. ACQUA MINERALE
Attendiamo conferma da paron Vili per l'aggiunta di qualche ostrica. Piccole modifiche al menù sono possibili direttamente al ristorante per accontentare, nei limiti del possibile, i desideri dei commensali.
Sulla strada del ritorno, non lontano dal Canale di Leme, sorgono le suggestive rovine di Duecastelli, un villaggio abbandonato che la vegetazione spontanea ha reso surreale e fiabesco.

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

9h00: ritrovo dei partecipanti davanti all'ingresso del Museo Ferroviario di Campo Marzio a Trieste.
9h30, al più tardi: partenza in direzione di Aquilina-SS.15/SP.13>>Gabrovica pri Crnem Kalu-627>>Cristoglie-208.

10h15-11h00: Visita guidata alla Chiesa della SS. Trinità con il ciclo di affreschi presenti su tutte le pareti della chiesa, opera di Giovanni da Castua. Gli orari della visita potranno subire qualche variazione in funzione degli orari della S. Messa (Custode 0038631432231).
>>Brezovica pri Gradinu-626 >> Montona-5007 >> Karoiba-5042 >> Stuti-21 >> Canale di Leme-5073.
Totale 97 Km.
13h00-15h30: Restaurant Viking-Pranzo.
15h30: Canale di Leme-21/303 >> Duecastelli-5077.
16h00-16h30: Visita guidata alle suggestive rovine di Duecastelli, affascinante città medievale abbandonata.
16h30-18h30: ritorno a Trieste. Duecastelli >> Mrgani >> Selina >> Sveti Lovrec-21 >> Stuti-21 >> Vizinada-21 >> Buie-21 >> Capodistria-11 >> Trieste-11/15. Totale 107 Km.

COSTO A PERSONA COMPRENSIVO DI PRANZO E VISITE GUIDATE: 45,00 EURO

ISCRIZIONI PRESSO IL SEGRETARIO DEL CLUB SIG. PAOLO GRAVA IN SEDE O TELEFONANDO AL 3332353231. LE ISCRIZIONI SI CHIUDONO LUNEDI' 3 MARZO 2014

ATTENZIONE: FINO AD APRILE IN SOVENIA E' OBBLIGATORIO ED IN CROAZIA SOLO RACCOMANDATO L'USO DI PNEUMATICI DA NEVE O CATENE A BORDO. CHI NON FOSSE OPPORTUNAMENTE EQUIPAGGIATO CON L'AUTO D'EPOCA SARA' GIUSTIFICATO SE PARTECIPA CON LA VETTURA MODERNA.

Achille Tresoldi - Commissione Turistica

CALENDARIO EVENTI CLUB DEI 20 ALL'ORA 2014

4 marzo: Partecipazione Carnevale Monfalconese – (rapporti con le Istituzioni)

8 marzo: Esposizione vetture c/o Museo Ferroviario di Trieste, in occasione del suo Trentennale e Compleanno del C20H. – (evento culturale)

9 marzo: Gita gastronomica al Canal di Leme – Ristorante Viking (primo raduno sociale)

6 aprile: A scuola di regolarità con il C20H (evento aperto a Soci e non)

18 aprile: Assemblea informativa dei 100 giorni

21 aprile: Rivincita Binari a Venti allOra – (evento sportivo/ turistico – secondo raduno sociale)

4 maggio: Bavisela (tipologia della partecipazione da decidersi)

maggio o giugno: seconda Wine&Chair – evento turistico in via di definizione

18 maggio: Evento combinato sportivo/espositivo in occasione della gara in salita Verzegnis – Sella Chianzutan: partenze da Trieste (turisti espositori) e da Gemona (sportivi espositori) , con arrivo a Lignano per momento conviviale ed esposizione delle vetture nell'ambito di un importante evento motoristico lignanese di inizio stagione (terzo raduno sociale)

Giugno: Monfalcone, festeggiamenti di S. Antonio - Festa del vino e del pesce

5 luglio: Seconda Golf a venti all'Ora – (evento sportivo/ conviviale – quarto raduno sociale)

luglio : Partecipazione alla notte dei saldi – (rapporti con le Istituzioni)

29 e 30 Agosto: Trieste Opicina Historic: dal Carso alle Alpi Orientali, sui percorsi della Grande Guerra. (evento sportivo abbinato a incontri culturali/turistici – partenza da Trieste ed arrivo a Cividale, percorrendo alcuni tratti in Slovenia

21-28 Settembre: "Andar per Langa a Venti all'Ora". Evento turistico-culturale in auto d'epoca da Trieste alle Langhe. Trieste-Mantova-Cremona-Pavia-Vigevano-Asti-Alba-Brà-Torino-Villa Rey, sede ASI.

5 ottobre: La cento tubi. Evento sportivo valido per il trofeo sociale

19 ottobre: Drive–it–Day e Trofeo Mario Marchi in nuova formulazione (chiusura della stagione, evento per tutti i Soci)

21 novembre: Assemblea generale

22 novembre: Cena di fine anno

MERCATINO

Vendesi Topolino C del 1953. La vettura non è perfetta ma è una buona base per rimetterla all'originale. Prezzo € 8.000 trattabili. Tel. 040393479

BMW 1602 del 1973, revisionata, iscritta ASI, Rosso Malaga con interni grigi. Ottima conservazione sempre stata in garage e stesso proprietario. Prezzo € 5.000,00. Tel. 3470908052

TROFEO SOCIALE

Il Club dei Venti all'Ora indice per l'anno 2014 il Trofeo Sociale che si terrà secondo il seguente regolamento.

Possono partecipare al Trofeo Sociale esclusivamente i Soci del Club dei Venti all'Ora in regola con il canone sociale. I Soci guadagneranno dei punti ad ogni attività indetta dal Club. Alla fine dell'anno sociale, in concomitanza con la cena sociale, si terranno le premiazioni e sarà nominato Campione Sociale il Socio che avrà accumulato più punti durante l'anno. **I premi non ritirati in sede di premiazione non verranno assegnati e la classifica verrà scalata.**

Punteggi:

Presenza in Sede	1 punto
Presenza alla pizzata mensile	2 punti
Presenza alla Conferenza	5 punti
Presenza alla Cena Sociale	5 punti
Presenza all'assemblea	5 punti
Partecipazione ai raduni sociali	5 punti (solo se con vettura omologata od omologabile all'ASI o agli altri registri storici riconosciuti dal C.d.S.)
Partecipazione ai raduni lunghi	15 punti
Partecipazione alle gare del Club	15 punti (sia come concorrente che come collaboratore)

Durante l'anno sociale verranno inoltre organizzati uno o più eventi esclusivamente sportivi dove verrà stilata una classifica che assegnerà ulteriori punti.

Il vincitore del Trofeo Sociale iscriverà il suo nome nell'Albo d'Oro del Club dei Venti all'Ora.

PROGRAMMA 2014 – 130° CARNEVALE MONFALCONESE

MARTEDI' 4 MARZO CENTRO CITTA'

Ore 9.00: partenza del corteo degli sposi dalla sede della Pro Loco in Via Mazzini e tradizionale giro di saluto per i borghi della città. Due auto d'epoca del C20H, possibilmente scoperte, tempo permettendo, ospiteranno a bordo il Notaio Toio Gratariol e le Damigelle d'Onore.

Ore 12.00 in punto: arrivo del corteo degli sposi in Piazza della Repubblica. Alzabandiera accompagnato dall'Inno di Monfalcone. Tradizionale cerimonia ed orazione pubblica:

Giuramento del Notaio e Lettura del Testamento de Sior Anzoleto Postier.

Cantada in Piazza. Tutta la cittadinanza conclude la cerimonia cantando le tipiche canzoni locali, accompagnata dalla Banda Civica di Monfalcone.

Dalle 13.30: partenza da Via Matteotti del 130° Carnevale Monfalconese con la Grande Sfilata (con più di 3.000 figuranti) di carri allegorici, gruppi mascherati e bande musicali provenienti anche da altre regioni e dall'estero. Le auto d'epoca del C 20 H (da 5 a 10 auto al massimo; le due della mattina più altre 5/6) sfileranno in testa al corteo con a bordo le damigelle d'onore e dei bambini in maschera. Il serpentone mascherato seguirà il tradizionale percorso di ben 3 Km attraverso le seguenti vie: da Via Matteotti svolterà a sinistra in Viale San Marco, proseguendo poi in Via Bixio e Via Garibaldi, imboccherà Via Duca d'Aosta dal Largo Anconeta, giungendo per l'esibizione davanti alla Giuria in Piazza della Repubblica. La Giuria, composta da autorità e personalità in vista del monfalconese, proclamerà il vincitore della sfilata nelle categorie carri e gruppi.

Achille Tresoldi