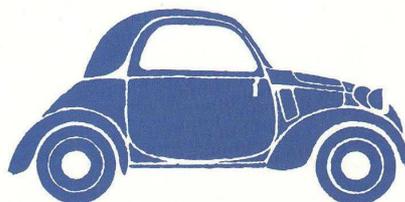


# TRIESTE/OPICINA

RIEVOCAZIONE STORICA

TROFEO LLOYD ADRIATICO



siamo partiti  
con la «topolino»

L'Automobile Club Trieste ed il Veteran Car Club F.V.G. organizzano l'11 luglio 1982 una manifestazione rievocativa della Trieste-Opicina.

Questa gara in salita, nel cui albo d'oro figurano alcuni tra i più prestigiosi nomi dell'automobilismo Europeo e che era divenuta una classica dell'automobilismo sportivo Italiano, è stata corsa per la prima volta nel 1911 ed è stata poi soppressa nel 1971.

L'iniziativa dell'A.C. Trieste e del Veteran Car Club F.V.G. si prefigge lo scopo di riproporre lo spettacolo entusiasmante di vetture ancora vive nel ricordo degli appassionati dello sport dell'automobile.

Non sarà purtroppo possibile riproporre la gara nella sua originale formula di velocità pura ma riteniamo che anche nella formula proposta dall'organizzazione non mancheranno le soddisfazioni sia per i partecipanti che per gli spettatori.

Veteran Car Club F.V.G.  
il Presidente

Automobile Club Trieste  
il Presidente

Abbiamo iniziato press'a poco quando è nata la «topolino»: nel 1936. Per questo ci sentiamo giovani. Ma siamo soprattutto **moderni** perché ci sembra necessario che una compagnia di assicurazioni sia in primo luogo moderna.

Per noi del Lloyd Adriatico è una questione fondamentale: nella nostra organizzazione come nei nostri quotidiani rapporti col pubblico.

Ed è proprio il pubblico che, riconfermando ogni giorno fiducia in noi e nei nostri servizi assicurativi, ci dice che abbiamo ragione.

**Lloyd Adriatico** S.p.A.

ASSICURA DI PENSARE A VOI



AUTOMOBILE CLUB  
TRIESTE

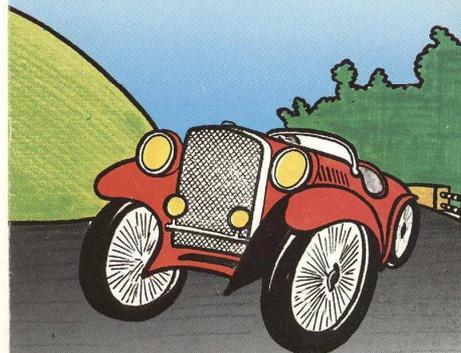


VETERAN CAR CLUB  
F.V.G.

**TRIESTE/OPICINA**  
RIEVOCAZIONE STORICA

10/11 LUGLIO '82

TROFEO LLOYD ADRIATICO



## PROGRAMMA

**sabato 10 luglio** Arrivo a Trieste in Piazza Unità d'Italia dalle ore 16.30 alle ore 18.00

Operazioni di verifica, punzonatura e posteggio delle vetture presso la succursale FIAT.

Sistemazione alberghiera presso Hotel Jolly - Corso Cavour, 7 - Trieste

ore 19.30 trasferimento al Castello di San Giusto

ore 20.30 cena offerta dall'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Trieste

Rientro in albergo

**domenica 11 luglio** ore 9.00 ritrovo in Foro Ulpiano

ore 9.30 partenza prima vettura

ore 11-11.30 fine gara

ore 12.30 premiazione all'albergo Obelisco di Opicina e rinfresco offerto dalla Martini

L'Automobile Club Trieste e il Veteran Car Club Friuli Venezia Giulia sotto l'egida dell'A.S.I. organizzano una manifestazione rievocativa della gara in salita Trieste-Opicina denominata «Trieste-Opicina Rievocazione storica» che si svolgerà domenica 11 luglio 1982.

### PARTECIPANTI E CONDUTTORI

Sono ammessi in qualità di partecipanti e conduttori i Soci dei Club federati A.S.I. e di altri sodalizi affiliati alla F.I.V.A. in regola per l'anno in corso ed in possesso di patente di guida.

### VEICOLI AMMESSI

Sono ammessi un massimo di 50 autoveicoli omologati o in corso di omologazione, appartenenti alle categorie previste dalla regolamentazione ASI-FIVA e CSAI inquadrate nelle seguenti categorie e classi:

#### Categoria A:

classe 1 vetture costruite entro il 31.12.1930  
classe 2 vetture costruite dall'1.1.1931 al 31.12.1945  
classe 3 vetture costruite dopo l'1.1.1946 ed in lista chiusa A.S.I.

#### Categoria B:

- gran turismo
- gran turismo speciale
- corsa e sport

Ognuno dei gruppi sopraccitati sarà suddiviso in tre classi, in base alla cilindrata:

- I classe fino a 1300 cc
- II classe da 1300 a 2500 cc
- III classe oltre 2500 cc

Il comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'accettazione dei veicoli che riterrà più idonei.

I veicoli dovranno essere in regola con le vigenti disposizioni in materia di assicurazione contro i rischi di responsabilità civile verso terzi.

### ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione dovranno pervenire all'Ufficio del Comitato Organizzatore presso l'Automobile Club di Trieste, via Cumano, 2 (tel. 763391 sig. Vi Rados) entro e non oltre il 26 giugno 1982, accolta dall'importo di lire 80.000, comprensivo dell'iscrizione per due persone per vettura per l'intera durata della manifestazione. Per ogni persona in più la somma è di lire 60.000.

### PERCORSO

Il percorso è quello classico della «Trieste-Opicina» Foro Ulpiano a Villa Opicina; suddiviso in cinque cronometrate. Una delle tratte costituirà prova speciale.

### CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

I concorrenti dovranno presentarsi sabato 10 luglio dalle ore 16.30 alle 18 a Trieste, Piazza dell'Unità d'Italia per l'espletamento delle operazioni relative alle verifiche sportive e tecniche preliminari ed al ritiro della documentazione e delle istruzioni relative alla manifestazione.

### PARTENZE

Le partenze verranno effettuate a Trieste - Foro Ulpiano con inizio alle ore 9.30 del giorno 11 luglio 1982; susseguiranno distanziate di 1' l'una dall'altra.

### CONTROLLI ORARI

Lungo tutto il percorso, suddiviso in cinque tratte saranno disposti cinque controlli tempi, presegna circa 50 metri lungo i quali è vietato l'arresto delle vetture. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato solamente nel momento in cui la vettura (ed esattamente mozzo delle ruote anteriori) transiterà sulla linea di controllo.

### REGOLAMENTO

Il regolamento dettagliato della gara, nonché la tabella oraria con distanze e tempi verranno consegnati ai concorrenti all'atto della punzonatura.