

Le città dell'Imperatore tra Austria e Slovenia

Organizzata dal Club dei Venti all'Ora - Trieste in collaborazione con l'Associazione Amatori Veicoli Storici A.A.V.S. si svolgerà dal 29 maggio al 3 giugno 2004, lungo le strade più panoramiche di Austria e Slovenia, la manifestazione denominata "Le Città dell'Imperatore". Questa è la terza edizione di una manifestazione che negli anni precedenti ha portato i partecipanti a visitare anche Ungheria, Repubblica Slovacca e Repubblica Ceca. Negli anni scorsi è stata accolta entusiasticamente nei Paesi visitati ed ha permesso l'instaurarsi di fruttuosi rapporti di collaborazione e amicizia con gli appassionati locali, mentre i sindaci delle città straniere hanno gradito, ricambiandolo, l'indirizzo di saluto portato loro a nome del sindaco di Trieste. La valenza promozionale a livello internazionale sarà quest'anno ancor più accentuata, in quanto, in occasione dell'ingresso nell'Unione Europea di alcuni dei Paesi coinvolti nell'iniziativa, i partecipanti italiani incontreranno a Graz, città scelta per la sua posi-

zione baricentrica, gli appassionati provenienti dagli altri Paesi per proseguire poi tutti assieme fino a Trieste, dove gli amici stranieri saranno ospiti per il fine settimana per permettere agli organizzatori di far loro conoscere le bellezze della città e della regione. L'itinerario del Raid è stato scelto con particolare cura per permettere ai partecipanti di godere del piacere della guida lungo strade secondarie, su percorsi alpini anche impegnativi sia per i mezzi che per i piloti. L'aspetto culturale e turistico non è meno attraente, con visite, tra l'altro, del Porsche Museum di Gmünd, delle miniere di salgemma di Hallein, della regione dei laghi del Salzkammergut, del Museo della Tecnica di Bistra. L'ormai collaudata macchina organizzativa, che solleva i partecipanti da ogni preoccupazione, facendo seguire la carovana da un carro soccorso, garantirà anche quest'anno ai partecipanti italiani e stranieri una piacevole settimana di guida a contatto con la natura e in un'atmosfera amichevole e rilassata.

PROGRAMMA DI MASSIMA

Premessa: siamo ormai arrivati alla terza edizione del nostro Raid che nei due anni precedenti ci ha portato in giro per la Mitteleuropea. Quest'anno ci limiteremo a visitare Austria e Slovenia e i criteri a cui ci siamo attenuti non differiscono di molto da quelli ampiamente collaudati e cioè:

- Tipologia turistico-culturale

- Itinerario prevalentemente su strade statali e secondarie

Documenti individuali per la partecipazione: carta d'Identità o Passaporto

ITINERARIO (Km. 1.350.-)

SAB 29/05: Trieste (ore 9.00) - Nova Gorica - Kobarid - Vrsic Pass - Wuerzen Pass - Villach - Gmünd Km. 252.-

DOM 30/05: Gmünd (ore 9.00) - Mallnitz - Tauerntunnel - Hallein - Salzburg Km. 155.-

LUN 31/05: Salzburg (ore 10.00) - Salzkammergut (regione dei laghi) Km. 130.-

MAR 01/06: Salzburg (ore 9.00) - Bad Ischl - Trieben - Tauern - Judenburg - Koeflach - Graz Km. 280.-

MER 02/06: Graz (ore 9.00) -

Maribor - Ljutomer - Jerusalem - Ptuj - Rogaska Slatina - Krsko - Grad Mokrice Km. 265.-

GIO 03/06: Grad Mokrice - Novo Mesto - Dvor - Gotenica - Bistra - Trieste Km. 263.-

La quota di partecipazione è di euro 1.300,00 per equipaggio di due persone e comprende:

la pensione completa dal pranzo di sabato 29 maggio al pranzo di giovedì 3 giugno, bevande comprese (5 pernottamenti).

- Accompagnatore turistico e guida
- Servizio treno navetta Mallnitz /Badgastein

- Visita alle miniere di sale di Hallein

- Carro soccorso al seguito

- Omaggi e oggetti ricordo a tutti i partecipanti

ATTENZIONE !! Le tappe Trieste-Gmünd e Salzburg-Graz si svolgono su percorsi alpini con pendenze superiori al 12-15%. Controllare con cura impianto frenante e di raffreddamento !!!

Prescrizioni entro il 10 aprile con acconto di euro 300,00. Saldo entro il 15 maggio.

Club dei Venti all'Ora-Trieste

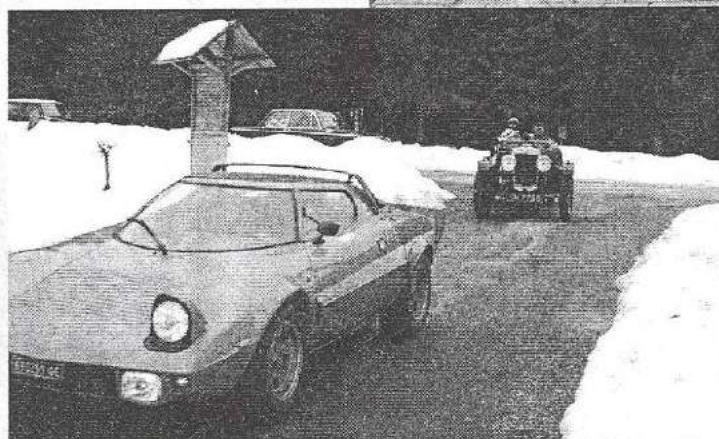
Tel: 040-827833

E-mail: aavs.mail@tiscalinet.it

Raid dell'Imperatore: Trieste traccia la strada

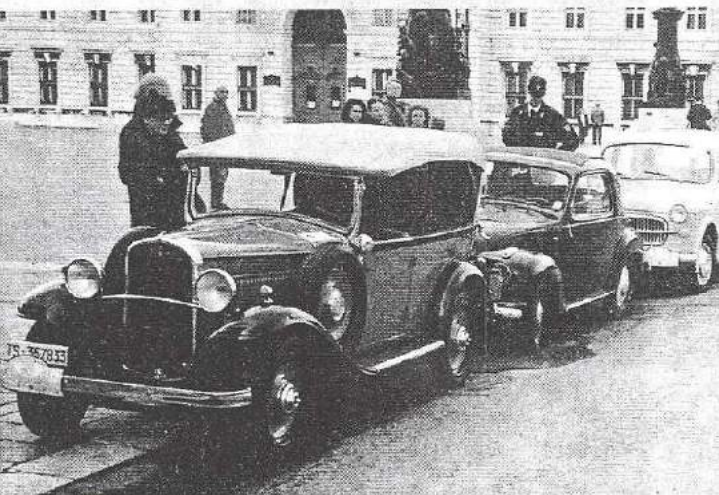
Chi sfoglia le pagine pubblicitarie delle riviste specializzate o consulta i vari calendari potrà notare un'ampia offerta di manifestazioni turistiche ad ampio raggio, dirette verso mete straniere, prevalentemente europee. Questo fatto non può che riempire di orgoglio il Club dei Venti all'Ora-Trieste che, come è già avvenuto per la lunga serie di Concorsi d'Eleganza a tema, svoltisi al Castello di Miramare, o per le rievocazioni della Trieste-Opicina, per la prima volta riservate a squadre (di marca e di nazione), ancora una volta ha battuto, per primo, una strada nuova: quella dei Raid di lunga durata. La manifestazione, intitolata "Le Città dell'Imperatore", è giunta quest'anno alla sua terza edizione ed è nata da un'idea affascinante nella sua semplicità. Si trattava di collegare con una carovana di auto storiche Trieste nei secoli trascorsi il più importante porto dell'impero Austro-Ungarico con alcune delle principali città della Mitteleuropea, che erano state accomunate dall'appartenenza alla corona degli Asburgo, per portare ai loro sindaci il saluto del sindaco di Trieste e, nello stesso tempo, intrecciare rapporti di amicizia e collaborazione con gli appassionati locali. La manifestazione, per la sua originalità, ha riscosso un vivissimo successo fin dalla prima edizione del 2002 ed ha pienamente raggiunto gli scopi che si era prefissi. Si sono così instaurati solidi rapporti con gli appassionati dei Paesi centro europei e quest'anno, in occasione dell'ingresso di alcune di queste nazioni nell'Unione Europea, gli organizzatori, che per i rapporti con l'estero si sono avvalsi della collaborazione dell'Associazione Amatori Veicoli Storici A.A.V.S., hanno invitato alcuni equipaggi di Repubblica Slovacca, Slovenia ed Ungheria a trattenersi a Trieste ed in Regione per il fine settimana, a conclusione del Raid, per conoscer-

ne le attrattive turistiche e le risorse economiche. Tutto ciò è stato reso possibile grazie al prezioso sostegno fornito dalla Regione Friuli-Venezia Giulia e dalla Fondazione CRT, mentre Comune e Provincia di Trieste hanno concesso il loro patrocinio alla manifestazione. L'avventura ha avuto inizio sabato 29 maggio, sotto una bora sferzante che ha salutato i partenti i quali, attraversata la Slovenia lungo la valle dell'Isonzo, hanno raggiunto Gmuend in Austria, per la visita al locale Museo Porsche. Nei giorni seguenti l'itinerario è proseguito verso Salisburgo e il



Salzkammergut, con una punta al Salzburgring, purtroppo indisponibile per una concomitante manifestazione motociclistica. Dopo una breve sosta a Bad Ischl, località di villeggiatura pre-

ferita dagli Imperatori d'Asburgo, il trasferimento verso Graz ha visto i partecipanti dividersi in due gruppi: chi ha scelto l'itinerario tradizionale e i più avventurosi, che hanno scelto il



più impegnativo ma appagante percorso degli Alti Tauri. In Slovenia, nei pressi del confine ungherese, si è avuto l'incontro con alcuni equipaggi slovacchi ed ungheresi mentre altri magiari si erano già aggregati alla carovana fin da Gmuend. Dopo il pernottamento nel castello di Grad Mokrice, al confine con la Croazia, i più sportivi si sono scatenati in una lunga serie di giri sul circuito di Mobikrog, ricavato sulla pista di un aeroporto militare dismesso, mentre l'incontro con i partecipanti sloveni è avvenuto nel castello di Bistra, nei pressi di Lubiana, sede dell'interessante Museo Sloveno della Tecnica, dove sono custodite - tra l'altro - molte delle vetture appartenute al Maresciallo Tito. Tra i partecipanti stranieri, è stata rilevante la presenza dei rappresentanti presso la FIVA delle federazioni di club di Slovacchia Slovenia e Ungheria. Questi ultimi, Istvan Jankò e Peter Bérke, vivendola in prima persona, hanno talmente apprezzato lo spirito della manifestazione, alla cui realizzazione avevano già dato un grosso contributo nelle due precedenti edizioni, che hanno chiesto al Club dei Venti all'Ora-Trieste di poter essere loro ad organizzarla nel 2005. Ed è proprio questo che gli organizzatori si ripromettevano quando hanno gettato le basi dell'evento: arrivare ad una grossa manifestazione internazionale, da organizzare a rotazione nei vari paesi interessati, in un clima di reciproca conoscenza ed amicizia.

Club dei Venti all'Ora - Trieste -
Via Severi 1, CP 453,
34100 Trieste,
tel. e fax +39-040-763520





Porto Vecchio: anche le auto storiche del Club dei Venti all'ora sostengono la candidatura di Trieste all'Expo.

E adesso a fare «pressing» ci pensi pure il governo. La tattica dei soci di TriesteExpo Challenge - Comune, Provincia e Camera di commercio - per accaparrarsi l'Expo tematico del 2008 è tutta fuorché il classico catenaccio. Anzi, si gioca alla brasiliana, in attacco, per realizzare i gol decisivi in vista della finalissima del 10 dicembre, giornata in cui i 91 Paesi aderenti al Bureau International des Expositions decideranno tra Trieste, Salonicco e Saragozza.

Intanto si attende la «semifinale», l'assemblea generale del Bie in calendario il 22 e 23 giugno. A tale

za», ndr), ma è pure il più complicato. Ecco, ci stiamo attrezzando per renderlo comprensibile».

«A Roma sentono la responsabilità» ribadisce Scoccimarro. «Spetta al governo contattare uno ad uno i 91 ambasciatori del Bie. Meriti e demeriti passano al ministero degli Esteri. Ma se varrà il peso e del governo nazionale e la "generosità" della cooperazione italiana nel mondo, non abbiamo rivali. Partiamo in pole position per andare a vincere».

le position. Termine da Formula 1 per introdurre il tema dei testimonial parigini, tra i quali spicca Luca Cardare

Domani un vertice in Prefettura.

Scoccimarro: «Partiamo