C20H NEWS
novembre duemilaundici
Notiziario del Club dei Venti all'Ora a Trieste dal 1961

TRIESTE-OPICINA HISTORIC CENA SOCIALE RINNOVO QUOTE SOCIALI

Pensieri ... a ruota libera

TRIESTINI, ITALIANI O SUDDITI DELL'IMPERO ?

Quando fai più di 70.000 km all'anno in macchina hai tanto tempo per ascoltare musica ,telefonare (rigorosamente in viva voce) , ma anche per pensare ... Oltre al lavoro a portarmi in giro c'e' naturalmente la famiglia , ultimamente si e' aggiunta l'Asi con le riunioni a Torino , e qualche volta anche il Club . Proprio per allacciare rapporti con il nostro sodalizio , in un pigro week end di agosto riesco a fissare un incontro a Vienna con degli amici appassionati di automobilismo d'epoca . Salgo in macchina , Imposto il mio fedele navigatore e non posso fare a meno di fare subito la prima considerazione : 480 km via Lubiana , 5 ore di guida (al ritorno senza soste ci mettero' esattamente 4 ore e mezza dal centro di Vienna al garage di casa mia !) poco più che andare a Milano !!! La tanto amata capitale dell'Impero quindi , complici le nuove vie di comunicazione , si è riavvicinata e questo potrebbe aiutarci ad uscire da un certo pigro provincialismo che ci porta magari a fare 1000 km per andare a Roma pur di rimanere entro i confini della amata Patria , ma non si può che augurarsi che finalmente i triestini incomincino a riprendere strade che cent'anni fa per loro erano forse più abituali di adesso !

In serata , come previsto "cena di lavoro " ed eccoti la seconda sorpresa : in mezzo ai miei amici austriaci , un elegante signore dai capelli bianchi si rivolge a me in perfetto italiano ; naturalmente gli chiedo ragione di tanta padronanza della nostra lingua e lui, con gran naturalezza mi confessa che da giovane si era spostato da Vienna per venire a studiare a Trieste dove aveva frequentato il Liceo Dante Alighieri . Continuo ad addentare il mio stinco cercando di ostentare naturalezza , ma non posso fare a meno di pensare quanto i tempi siano cambiati , quanta importanza abbia perso questa nostra città in tutti questi anni se una volta per un viennese, il fatto di venire a studiare a Trieste ,fosse una cosa di assoluta normalità ! a prescindere che sfido chiunque a trovare oggi un solo studente austriaco in città , resta l'atroce dubbio che forse ne potremmo trovare qualcuno a Udine a studiare il dialetto friulano …" o tempora , o mores !"

La mattina dopo , alla buonora di nuovo in strada , il ritorno sembra in discesa e tra le macchine che sorpasso e quelle dalle quali vengo sorpassato (poche !) noto anche qualche automobile di targa italiana , percepisco qualcosa di spiacevole , ma non riesco a realizzare subito di cosa si tratti, poi , mano a mano che il tempo passa focalizzo la questione : lucenti Audi A8, Mercedes classe S, BMW serie 6 hanno tutte targhe Ungheresi, Ceche, Bulgare e Rumene ,

CONTINUA A PAG. 7

I PARTECIPANTI

1 - GIUSEPPE REDAELLI - FEDERICA VAROTTO
LORO PIANA CLASSIC
RMC SEABROOK UNDERSLUNG 1911

3 - GIULIANO CANE' - LUCIA GALLIANI
LORO PIANA CLASSIC
LANCIA APRILIA 1938

4 - SERGIO SISTI - ROBERTO GREGORI
-
RILEY SPRITE 1936

5 - ANDREA VESCO - ANDREA GUERINI
SCUDERIA F.M.
FIAT 508S BALILLA SPORT 1934

6 - FABIO SALVINELLI - PAOLA LABATE
MUSEO ALFA ROMEO
ALFA ROMEO DISCO VOLANTE SPIDER 1952

7 - MASSIMO RAIMONDI - GIOVANNI ADORNI
LORO PIANA CLASSIC
LANCIA FULVIA RALLYE 1.6 HF 1970

8 - ALESSANDRO GAMBERINI - PIERLUIGI NOBILI
MUSEO ALFA ROMEO
ALFA ROMEO GIULIA TI SUPER 1964

9 - ALBERTO RIBOLDI - RICCARDO RIBOLDI
SCUDERIA F.M.
FIAT MORETTINI 508S

10 - TIBERIO CAVALLERI - VALERIA ZACCHI
-
ASTON MARTIN LE MANS 1933

11 - LUIGINO GENNARO - BRUNA FURLAN
PADOVA AUTOSTORICHE
LANCIA APPIA COUPE' 1958

12 - MAURO CAVALCA - ANNA CAVALCA
LORO PIANA CLASSIC
PORSCHE 356SC 1963

14 - AMEDEO CICUTTINI - LIA CASTELLANO
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
LANCIA FULVIA COUPE' 1.3S 1972

15 - ANTONIO D'ANTINONE - AMALIA DE BIASE
LORO PIANA CLASSIC
PORSCHE 911T 2.2 1969

16 - GIULIO MASSARA - SIMONA SCHIRA
LORO PIANA CLASSIC
LANCIA FULVIA HF 1.2 1966

18 - LUCA PATRON - MASSIMO CASALE
ALTEREGO 14 ACADEMY
ALFA ROMEO 6C 2300 GRAN TURISMO 1937

19 - MASSIMILIANO ALBUZZA - MAURIZIO COLPANI
BRESCIA CORSE
AUSTIN HEALEY SILVERSTONE 1950

I PARTECIPANTI

20 - SAMO CELAN - EDI GLAVIC
ADRIA CLASSIC
FORD A COUPE 2/2 1930

21 - EZIO PIARDI - SERGIO PIARDI
BRESCIA CORSE
MG K3 1934

22 - SERGEJ CEHOVIN - NEVENKA CEHOVIN
FIAT 508 BALILLA GARAVINI 1935

23 - FERRUCCIO CANCIANI - LUDOVICO VOM FRANTZ
AVCA
MG T-TYPE BLOWER RACE CAR 1937

24 - MANUELA GOBBI - MARTA PIARDI
BRESCIA CORSE
GIANNINI 750

27 - GIANANTONIO TRAMET - EMANUELA GATTO
ASSI CLUB
JAGUAR XK 120 OTS 1950

28 - ERIK RENZI - CRISTINA RENZI
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
FIAT 500C TOPOLINO 1950

29 - EMANUELE SALA - ORAZIO CAVATTONI
FIAT TOPOLINO
JAGUAR XK 120 OTS 1950

30 - FLAVIO GANDOLFI - DIEGO RIVETTI
BRESCIA CORSE
SIATA DAINA SUPER SPORT 1952

31 - MARCO GATTA - NELLO DINDO
MWVCC
JAGUAR XK 120 OTS 1953

32 FABRIZIO DE MARCO - LUCA BELLINELLO
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
MG TD 1953

33 - MARIO RUDOI - XXX
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
ASTON MARTIN DB6 1954

34 - EUGENIO PICCINELLI - OTTORINO PELLINI
BRESCIA CORSE
TRIUMPH TR2 SPORT 1954

35 MASSIMO BETTINSOLI - MARCO PIARDI
BRESCIA CORSE
PORSCHE 356 SPEEDSTER 1954

36 - MARIO BOGLIOLI - LORENZO TONINELLI
MASERATI A6GCS 1954

37 - NICOLA MUGNAIONI - LUCIANO CLARICH
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
MERCEDES 220S CABRIO 1954

I PARTECIPANTI

38 - WALTER IACOVELLI - TERESINA BERTOLETTI
MWVCC
PORSCHE 356 PRE-A COUPE' 1954

39 SILVIA MARINI - AURORA FRATUS
-
TRIUMPH TR2 SPORT 1954

40 - CHARLES SCHOENDORF - MARTIN MERCORELLI
ACM AUTOMOBILE CLUB
ARNOLT BRISTOL BOLIDE 1954

41 - GIOVANNI BATTISTA RAVIDA' - ANTONIO RAVIDA'
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
FIAT ABARTH 750 1955

42 - ERIK SKREINER - SVETLANA SKREINER
ACM AUTOMOBILE CLUB
MERCEDES BENZ 219 1956

43 ALEXIA GIUGNI - GIOVANNA COEN
SQUADRA CORSE CMAE
PORSCHE 356A COUPE' 1958

44 - LAURA BONZI - DESIREE CERNE
SCUDERIA F.M.
TRIUMPH TR3 1959

45 - MAURIZIO RANGHETTI - ALBERTO RANGHETTI
BRESCIA CORSE
PORSCHE 356D CONVERTIBLE 1959

46 - ACHILLE TRESOLDI - ENRICO TRESOLDI
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER VELOCE 1960

47 - MAURIZIO CONSOLI - ALBERTO DONA'
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT VELOCE 1961

48 - LIVIO LUPIDI - MARCO VITROTTI
-
FIAT OSCA 1500 CABRIO 1961

49 - GIANLUCA COLETTA - GIGLIOLA VESCOVO
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
LANCIA FLAVIUCCI 1962

50 - LORENZO DE MARCO - EMILIANO EDERA
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
PORSCHE 356B S90 1963

51 - MARCELLO GIBERTINI - CATERINA POPOLI
CIRCOLO DELLA BIELLA
PORSCHE 356SC 1964

52 - TIZIANO BALDISSERA - EDOARDO COVAZ
RUOTE DEL PASSATO
LEYLAND INNOCENTI MINI 1973

53 - BRUNO MARINI - GIANFRANCO FRATUS
-
PORCHE 911 1965

I PARTECIPANTI

54 - MANFRED SCHILLER - EMANUEL SCHILLER
-
CORVETTE STING RAY 1965

55 - WALTER STOCCA - CLAUDIO ZOCCHI
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
FIAT GIANNINI 500TV 1965

56 - PIERPAOLO PUHALI - SERGIO OLIVA
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
FIAT 850 SPORT COUPE' 1968

57 - MARIO BATTISTELLA - FRANCO CARMINATI
ASSI CLUB
FERRARI 330 GTC 1968

58 - JANEZ URATNIK - LJUBICA URATNIK
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
TRIUMPH TR5 1968

59 - ROBERTO ZAMPA - MARCO ZAMPA
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
FIAT 850 SPORT COUPE' 1970

60 - GIORGIO BIDUSSI - FULVIO MARTINELLI
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
AUDI NSU COUPE' 1972

61 - MASSIMILIANO MICOR - ALBERTO MICOR
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
INNOCENTI MINI COOPER 1972

62 - SERGIO PODAM - MARIO DE MONTE
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
BMW 2002 TII 1973

63 - SEBASTIANO SALLEO - MARIA VERENA STRASSER
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
PORSCHE 356SC 1964

64 - ALESSANDRO MILCOVICH - FARNAZ NOWROUZZADEGAN
CLUB DEI VENTI ALL'ORA
AUSTIN SPRITE MK1 1958

Sta diventando un'abitudine: anche quest'anno la Trieste-Opicina è stata un successone. I due Maurizi ci hanno confezionato forse il più bel percorso visto quest'anno sui vari campi di gara. E, se nelle premesse doveva essere una gara di tutto riposo per gli equipaggi, alla resa dei conti si è dimostrata di altissima validità tecnica. All'arrivo i concorrenti erano stanchissimi ma entusiasti sia del percorso sia della difficoltà delle prove, che non sono state mai banali.
Quest'anno anche la domenica ci ha riservato un bel sole autunnale, pur con l'immancabile bora che oramai ci accompagna in tutte le edizioni. Ma il freddo pungente non ha fatto desistere gli equipaggi più sportivi, che hanno fatto i due giorni di gara con la capotta rigorosamente abbassata.
Nessun intoppo a rovinare la manifestazione: anche in Slovenia, grazie all'indispensabile aiuto del Socio Uratnik, tutto è andato secondo programma.

Tutti i componenti dell'organizzazione si sono prodigati per la perfetta riuscita della manifestazione: da Maurizio che ci ha portato una rosa di concorrenti che poche manifestazioni invidiano, all'altro Maurizio che ha stilato un road-book come non se ne vedono altri in giro, a Tiziano che ha raccolto i finanziamenti indispensabili, a Roberto che ha curato impeccabilmente la logistica. E anche a me che ho coadiuvato un po' tutti per la parte burocratica.
Marco, spero sarai soddisfatto di questo team che ha dato ulteriore lustro alla nostra Associazione!

Un unico grande rammarico: essendo nel Comitato Organizzativo non riuscirò mai a partecipare ad una gara così bella.....

Paolo Grava

RARE, RARISSIME ... MAI VISTE !

Potrebbe diventare una rubrica , un appuntamento sul nostro notiziario che raccolga immagini di vetture di cui veramente esiste poca documentazione.
Collezionando fin da piccolo Quattroruote, Autosprint, Auto Italiana, Automondo ed altre riviste del passato , penso che veramente nella mia memoria si siano fissate una quantità di immagini di automobili assolutamente considerevole, anche perchè quando ero ragazzo avevo l'abitudine di ritagliare le immagini e catalogarle raccogliendole nei dox e scrivendo a macchina delle brevi note che riassumevano le caratteristiche tecniche delle vetture .
Per tale motivo mi capita raramente di vedere dal vero una vettura di cui non ne abbia conoscenza ed è proprio per tale motivo che quando questo evento si verifica sono quasi pervaso da un'emozione simile a chi , in tempi andati, riusciva ad entrare in possesso di una delle poche figurine mancanti dell'album Panini !!
Frequentando musei e fiere però può capitare di vedere veramente qualcosa di cui ignoravi totalmente l'esistenza e recentemente a Padova ben tre esemplari esposti mi hanno fatto capire che il numero di qualcuna delle riviste del passato probabilmente l'avevo scorso troppo velocemente !
Belle, intriganti, signorili e completamente a me sconosciute , sono apparse a Padova queste tre italiane:

la prima sorpresa si è materializzata in una versione con carrozzeria in alluminio chiamata "down nose" (naso spiovente) della mitica Giulietta SS: costruita in soli cento esemplari con una linea maggiormente affusolata nel frontale e nella coda sfoggiava una bella livrea candida che ne esaltava le linee già eccelse disegnate da Bertone per la versione "commerciale".

Il secondo "ohibò !" l'ho esclamato di fronte a uno degli unici due esemplari mai costruiti di una versione accorciata abbassata ed alleggerita della Lancia Flavia coupè Zagato : studiata per le competizioni , una delle due è andata distrutta in un incidente nella Targa Florio, questa andrà all'asta : prezzo di partenza 500.000,00 Euro !

E per concludere, sicuramente meno nobile , ma di pregevole fattura e restauro , una esercitazione stilistica su Alfa Romeo 2000 spider di Touring denominata "Segale" : il nome non è

proprio felice e sicuramente Touring ha nel suo pedigree opere più eccelse , ma in ogni caso mi ha riportato alla mente quelle pagine di Quattroruote degli anni sessanta piene di foto di versioni derivate che i carrozzieri esponevano ai Saloni : esercitazioni stilistiche su Fiat Alfa e Lancia che i bravi Michelotti, Allemano, Vignale realizzavano per soddisfare richieste di clienti che erano disposti a pagare qualcosa in più per avere una vettura personalizzata : che patrimonio irrimediabilmente perso !

SEGUE DALLA COPERTINA

Fiat Marea ,piene di bambini e vettovaglie , con le luci regolarmente non funzionanti o utilitarie francesi o tedesche che siano , hanno invece tutte la targa italiana ! sono d'accordo con voi, siamo in agosto e le limousine appartengono a uomini d'affari dell'est che , fregandosene del ferragosto, continuano a macinare chilometri per far quadrare i conti delle loro imprese , mentre gli italiani che incontro sono quelli che , potendo andare in ferie solo in questo periodo, scelgono le più economiche mete dell'est ; ok mi avete convinto , non lasciamoci trarre in inganno quindi , va tutto bene , tiriamo un sospiro di sollievo e continuiamo ad viaggiare verso Milano e Roma a scapito di brutte sorprese !

MR

Portachiavi

CENA SOCIALE

Appuntamento per la cena sociale venerdì 2 dicembre.
A partire dalle ore 20:00 ci ritroveremo presso il ristorante della Lega Navale

Il menu prevede:
- Entrées di pesce
- Risotto ai frutti di mare
- Pasta con asparagi e branzino
- Pesce selvaggio al forno con patate
- Stuzzichini di frittura mista di pesce
- Dolci dal carrello

La quota a persona è di € 45,00 e le prenotazioni devono pervenire entro il 30 novembre telefonando al segretario Paolo Grava tel. 3332353231

Si raccomanda di parcheggiare esternamente alla zona demaniale, in quanto la multa di € 500,00 è assicurata!

Nel corso della serata si terranno le tradizionali premiazioni di fine anno:

Trofeo Sociale
Trofeo Sportivo Piloti
Trofeo Sportivo Navigatori

Al momento di andare in stampa, le classifiche sono ancora "provvisorie" in quanto per tutti e tre i Trofei ci sono ancora delle manifestazioni che potrebbero incidere sul risultato finale.

APPUNTAMENTI IN SEDE

Per venerdì 25 avevamo in programma un incontro con Silvano Frisori, che, a causa di un imprevisto dell'ultimo momento siamo costretti a rimandare a nuova data.

Invitiamo pertanto tutti i Soci questo venerdì per illustrare i regolamenti, sportivi e sociali, e per discutere ed approvare i regolamenti per il prossimo anno.

Il Socio Amedeo Cicuttini sarà pertanto a nostra disposizione per discuterne.

Appuntamento alle ore 19:30 poi la tradizionale pizzata in compagnia.

PREMIAZIONI A PADOVA

Nell'ambito della Fiera di Padova, l'Associazione Regolaristi.it ha premiato le manifestazioni di regolarità più apprezzate dai concorrenti durante la stagione 2011.

Erano previste 3 categorie di premi:
- Gare CSAI titolate
- Gare CSAI non titolate
- Gare non CSAI

Nella categoria "Gare non CSAI" il Club dei Venti all'Ora si è classificato secondo con la manifestazione "Aspettando la Trieste-Opicina" del 5 giugno 2011.

A ritirare per noi il premio è stato l'amico Maurizio Grio, che con la sua indispensabile esperienza ha contribuito a disegnare i percorsi sia della manifestazione premiata che la "Trieste-Opicina Historic".

Siamo particolarmente orgogliosi di questo risultato in quanto erano tantissime le manifestazioni in gara, anche con una storia molto più lunga della nostra, che, come ricorderete, è nata quasi per caso 2 anni fa.

Il Comitato Organizzatore è già al lavoro per rendere l'edizione 2012 ancora più divertente.

Per ulteriori informazioni sull'Associazione, visitate il sito internet www.regolaristi.it

Nella foto si riconoscono, da sinistra, l'organizzatore de "Colli di Bologna", Maurizio Grio in rappresentanza del Club dei Venti all'Ora per "Aspettando la Trieste-Opicina", il presidente dell'Associazione Luciano Amato, il consigliere dell'Associazione Gabriella Scarioni, Umberto Ferrari di Modena Historica per il "Trofeo della Secchia Rapita".

GARE .... GARE ... GARE ...

I nostri Soci Cicuttini e Grillo hanno conquistato la prima posizione assoluta al Rally Storico di Piancavallo

I nostri Soci Grava e Puhali hanno conquistato l'ottava posizione (su 120 partenti) la Trofeo Monte Venda

RINNOVO QUOTE SOCIALI

Si avvicina la fine dell'anno, ed è tempo del rinnovo del canone sociale.
Come ogni anno potrete utilizzare il bollettino di conto corrente postale allegato a questa comunicazione oppure effettuare un bonifico bancario sull'IBAN stampato sul bollettino stesso.
La quota rinnovo per il 2012 è stata stabilita dal Consiglio Direttivo in € 110,00 per la sola iscrizione al Club ed in € 150,00 con anche l'associazione all'ASI.
Si ricorda ai Soci che i rinnovi effettuati dopo il 31 gennaio saranno gravati da una maggiorazione di € 20,00 per diritti di segreteria.
Chiaramente il rinnovo si può fare anche ogni venerdì in sede ed in contanti.

MERCATINO

Il nostro Socio Fernando vende un cronometro multifunzione Timeter ad € 280,00, un pressostato Blizz ad € 90,00, un pressostato Blizz con cronometro Hanart Delta E200 e cavo di collegamento di 50 mt ad € 250,00. Il tutto è seminuovo ed in ottime condizioni.
Se interessati telefonare a Fernando Melelli 3471006848

Contatti
info@clubdeiventiallora.it
c20h.news@gmail.com
c20h.sezionesportiva@gmail.com
www.clubeiventiallora.it

Club federato ASI

Club dei Venti all'Ora
via Frausin 1/B
34132 Trieste - I
tel e fax 040 763520
p.o.box 453