

Cari Soci,  
innanzitutto delle scuse: non sono così maleducato da non ritenere doveroso ringraziare chi, per la seconda volta, ha rinnovato la fiducia al sottoscritto affinché porti a termine un altro mandato in qualità di Presidente del vostro Club, ma non ho nemmeno io ben capito quali motivi tecnici hanno impedito la pubblicazione del notiziario che doveva riportare il mio saluto a tutti Voi.

Dividere con Voi i miei pensieri, le mie considerazioni ed i miei stati d'animo ha rappresentato per me fin dall'inizio qualcosa di irrinunciabile che ha contribuito a dare un senso a questo mio incarico, pertanto è con grande gioia che, in coincidenza con l'esigenza di fare un comunicato "ufficiale", riprendo questo filo diretto.

Il comunicato che leggete in

calce a questa mia riguarda la volontà di incontrarvi tutti nella nostra sede il giorno 14 settembre per illustrarvi i motivi che hanno portato a studiare ed a mettere in atto una edizione della Trieste-Opicina ricca di contenuti e

significati per il nostro Club, per chi vorrà parteciparvi e per il mondo delle manifestazioni per auto storiche.

Volendo elencare le motivazioni che, assieme al Direttivo, ci hanno guidato nel voler ridefinire l'impostazione di questo evento così significativo per tutti noi, ritengo che proprio a nessuno oramai sia sfuggito che stiamo vivendo un momento foriero di mutazioni che potremmo definire epocali e che la crisi, che ancora nel 2008 la si voleva dipingere come qualcosa di passeggero, non è altro che l'esteriorizzazione di equilibri che si sono spostati e che sempre più d'ora in avanti, appoggeranno su pilastri che non sono e non saranno mai più gli stessi.

Trovo quindi pertinente ricordare che spesso noi amanti delle auto d'epoca, riteniamo che il nostro approccio verso l'automobilismo storico, da noi amato in modo incondizionato, sia naturalmente condiviso dal mondo intero. Ma se già in tempi felici c'era chi le automobili le sopportava con malcelata pazienza, figuriamoci come possono essere visti oggi, da chi magari non riesce ad arrivare a fine mese, questi attampati signori che hanno modo di passare momenti di spensierata gioia

pavoneggiandosi fra lucide cromature e scarichi più o meno fumanti.

Inoltre, accingendomi ad iniziare un nuovo mandato come Presidente, mi sono reso conto che il nostro Club, pur essendo uno dei più prestigiosi in virtù della sua data di nascita e del percorso storico fin qui portato avanti, rimane ancora per lo più sconosciuto sia nei confronti delle Istituzioni, delle figure imprenditoriali della città che del pubblico stesso, insomma da tutti coloro che, nel momento in cui dobbiamo rivolgerci per chiedere o offrire qualcosa, fanno fatica a riconoscerci e fanno fatica a capire i valori positivi di cui possiamo essere portatori.

E poi, lo metto per ultimo, ma per me rappresenta il cardine di tutte le prossime considerazioni, rimane il fatto che non fosse più procrastinabile il momento di fare qualcosa per tutti Voi soci indistintamente, in segno di ringraziamento e rispetto per aver ritenuto Vostro dovere e piacere, rinnovare in tutti questi anni la vostra iscrizione e la voglia di appartenere a questo Club!

Qualcosa che anteponesse a tutto, come obiettivo irrinunciabile il ritrovarsi, almeno per una volta, tutti riuniti per dar vita ad un evento veramente speciale, una specie di numero "zero" di quella che per la città e per chi è appassionato di auto d'epoca, rappresenta l'evento simbolo: la Trieste - Opicina!

In tempi in cui le manifestazioni di pura regolarità stanno vivendo un momento di grossa crisi e gare blasonate, ma che non possono contare sulla massiccia presenza di concorrenti stranieri come la Mille Miglia o il Gran Premio Nuvolari, rischiano di avere al via poco più di una decina di iscritti, era doveroso reinterpretare questo evento come una festa dell'automobilismo triestino, un giorno in cui a tutti i Voi soci e a tutti i vostri amici, venisse data l'opportunità di far uscire con gioia le vetture dai garages, per partecipare a qualcosa molto simile ai "Drive it Days" inglesi, in cui sui cronometri prevale l'affiatamento con il proprio mezzo e la voglia di guidarlo.

La partecipazione corale di tutti Voi al numero "zero" di questo evento ci confermerà che questa formula rappresenta la strada giusta per riunire, in un giorno di festa, finalmente tutti i Soci del nostro Club: insieme dimostreremo di aver la capacità di far crescere questa

manifestazione e di poterla trasformare nei prossimi anni, in una vera festa del motorismo in cui potranno trovar spazio gare, mostre, convegni e concorsi, diventando un'attrazione irresistibile per gli appassionati d'auto d'epoca di tutta Europa, capace quindi di consolidare l'amore di concorrenti, spettatori e della città stessa di Trieste verso l'automobile e la sua storia.

Per spiegarvi i dettagli, le motivazioni, il programma e per rispondere a tutte le Vostre domande in merito **vi aspettiamo tutti in sede il 14 settembre. MR**

## APPUNTAMENTI IN SEDE

Si rientra dalle vacanze e si riparte con i oramai classici appuntamenti in Sede. Ci siamo lasciati a giugno con la conferenza dell'ing. Zubini sul Museo di Mulhouse e... riprendiamo a settembre sempre con l'ing. Zubini che sarà relatore in una serata dedicata alla storia della raffineria "Aquila", della quale lo stesso ne è stato dirigente per oltre tre decenni. Foto, pubblicità ed altro materiale sarà esposto in Sede.



Appuntamento per venerdì 28 settembre alle ore 19:30 in via Frausin. Sarà gradita la partecipazione anche dei Vostri amici appassionati.

## CERTIFICATI ASI

Per ottenere i vari certificati ASI è necessario procurarsi in Sede gli appositi moduli, e riconsegnarli completamente compilati al nostro Commissario Tecnico che, prima di convalidarli e spedirli all'ASI, dovrà necessariamente visionare la vettura.

## MERCATINO

Vendesi bellissima MORGAN 4plus 4 del 1978 con motore Ford 1600, di colore verde inglese, meccanica nuova revisionata, ruote a raggi, tonneau cover. Per informazioni e prezzo rivolgersi ad Alessandro Milcovich tel. 338 7054149