

# C20H NEWS

## NOTIZIARIO DEL CLUB DEI VENTI ALL'ORA

Cari Amici,

questo numero del notiziario esce prima dell'anniversario del nostro Club, il 55esimo, e prima della Trieste Opicina Historic 2016, che segna i 105 anni dalla prima corsa vinta da Hieronimus Otto sulla strada che ci è tanto cara.

Ci sarebbero moltissime cose da dire, ma la necessità di far partire al più presto questo numero mi sta aiutando nella non facile sintesi. Ancora caldo, a seguito dell'ottima Assemblea ordinaria di Lunedì scorso 29 febbraio, nel corso della quale abbiamo approvato all'unanimità il bilancio 2015 con un ottimo risultato economico ed il bilancio preventivo 2016, mi limito dunque ad una serie di messaggi e raccomandazioni.

**La prima è: fate presto!** Mettetevi subito in lista per la visita alle Frece Tricolori, pena rimanere fuori dai cancelli. E sarebbe un peccato, la giornata si preannuncia storica. A fronte di ciò, non fate caso alla necessità di mettere la sveglia un po' prima, è un piccolissimo sacrificio che la celebrazione di 55 anni di gloriosa storia merita di certo.

**La seconda: tutti gli interessati si iscrivano subito alla TOH16.** Qualora si consolidasse la buona riuscita dell'edizione 2015, la nostra manifestazione sarebbe lanciata nell'Olimpo dei grandi eventi italiani. E con le opportunità che abbiamo di svilupparci all'estero, è facile immaginare quanto la statura e l'autorevolezza del nostro Club ne beneficerebbe.

**La terza: studiatevi con attenzione il calendario 2016** ed iniziate a segnarvi le date che vi interessano. La partenza con il botto di aprile non deve farci dimenticare i raduni, le gite, le occasioni culturali o conviviali e le manifestazioni già consolidate negli scorsi anni. Se ad inizio 2016 l'accento è su "evento", gli altri mesi saranno dedicati a "club" ed a proseguire il buon lavoro degli ultimi anni sul fronte della coesione, delle ragioni per stare insieme e dell'appeal verso i nuovi soci.

**Il primo messaggio: navigate il nuovo sito,** prendendo nota del fatto che il dominio è ora [www.clubdeiventiaallora.org](http://www.clubdeiventiaallora.org). Fino a quando è in rodaggio, dateci feedback, suggerimenti e quant'altro. E non dimenticate di accedere alla sezione riservata, facendovi aiutare, se necessario, dal webmaster Roberto Giovannini.

**Il secondo ed ultimo messaggio:** esso riprende quanto ho avuto modo di dire in assemblea a proposito della prossima Ordinaria di Metà Mandato di giugno. Ci riuniremo infatti tra tre mesi per fare il punto sui primi diciotto mesi di questo Direttivo e sui diciotto (o meno) che ci separeranno dalle prossime elezioni. Ma visto quanto positivamente complessa è diventata la vita del club, sarà impensabile immaginare una prosecuzione per default della presente situazione dirigenziale ed altrettanto impensabile sarà non prevedere un periodo di affiancamento tra Consiglieri uscenti ed entranti sufficientemente lungo. Ergo, le nuove candidature ci servono molto presto, pena buttare a mare parecchio del duro lavoro fin qui svolto: l'appello è a forze nuove e ad individui di buona volontà, interessati ai valori ed alle grandi opportunità di questo Club, affinché inizino a pensarci e ad intrattenere con noi un dialogo che ci permetta di

allinearci sulle strategie e sui piani di sviluppo, in base al quale capire se abbiamo o meno la disponibilità a mettersi al servizio della comunità per un po' di tempo.

Come dico sempre, più siamo, meno fatica facciamo e più ci divertiamo. Fatevi avanti! A tutti, un buon compleanno del club e buon divertimento alla Prossima Trieste Opicina Historic.

Francesco



**28/11/2015.-** Si è svolta presso il ristorante Lido di Muggia la cena sociale di fine anno del Club, presenti molti volti noti e



alcuni nuovi Soci. Serata rilassante in previsione delle festività natalizie, animata soprattutto al momento della premiazione inerente i due campioni interni del Club:

sportivo e sociale. Le classifiche finali e quelle del Trofeo Interclub, disputato nel 2015 per la prima volta assieme agli amici di GAS Gorizia, le troverete nelle ultime pagine del notiziario.



**12/12/2015.-** Il socio Enrico Lena viene incoronato campione di velocità in salita per auto storiche, aggiudicandosi il Central European Zone, nonché il campionato europeo FIA con la sua



fedele Lancia Fulvia 1.6 preparata da Marchesi e curata dal consocio Fabrizio Maschietto. La premiazione si è svolta a Zagabria nella serata del 12 dicembre: Enrico è stato premiato dal presidente della FIA Jean Todt. Prossimamente il Comune di Trieste riserverà ad Enrico un riconoscimento ufficiale per meriti sportivi.

**18/12/2015.-** A livello emotivo, è stato il miglior risultato dell'anno 2015: stiamo parlando dell'afflusso di numerosi soci per gli auguri di fine anno svoltosi in sede. Tutti insieme per scambiarsi gli auguri di Natale e Fine Anno e fare due chiacchiere sulla passione che ci accomuna, con alle spalle un'annata

ricca di soddisfazioni e di ricordi. Presenti alla serata, anche molte signore, che hanno superato se stesse nella preparazione di "Snack" per accompagnare i brindisi (in realtà una vera e propria, squisita cena). Bravissime!



**19/12/2015.-** Presso l'officina Specogna a Cividale, si è tenuta l'omologazione Asi, alla quale hanno partecipato alcune vetture dei nostri soci, coordinate dal commissario tecnico del Club, Amedeo Cicuttini. Quella delle omologazioni di vetture storiche è un'attività molto importante per la cultura del Club, che da un pò di tempo si era interrotta. Siamo lieti che, il buon lavoro degli ultimi due anni, abbia portato ad una ripresa delle omologazioni: si stanno già preparando numerose motociclette ed auto per il 2016.



**1/1/2016.-** Come da tradizione, il primo raduno dell'anno si svolge sempre il primo di gennaio alle dodici sul lungomare Massimiliano e Carlotta di Grignano. Nonostante i festeggiamenti per il 2016, finiti poche ore prima, l'animazione è stata tanta. Folta la presenza dei nostri soci e delle loro amate vetture, alcune delle quali alcune hanno voluto sfidare il freddo mostrandosi fieramente scoperte. Dopo il consueto, e sempre atteso "brindisi on the road", le auto si sono unite in carovana per giungere all' agriturismo "L'allegria Fattoria", dove l'amico Diego ed il suo staff ci hanno accolti con il consueto calore e la loro rodada professionalità.



**31/1/2016.-** Si è concluso a San Martino di Castrozza lo Snow Trophy 2016 in totale assenza di neve. Le prime soddisfazioni dell'anno per il Club arrivano dai risultati positivi di Demarin - Ruzzier, terzi assoluti e primi di classe su Lancia Fulvia 1.3 S.



**13/02/2016.-** Si è svolta la Coppa Attilio Bettega a Cittadella, bellissima località veneta, che ha visto partire ed arrivare i concorrenti con le loro amate vetture storiche. Altri grandi risultati sono stati portati a casa dai nostri equipaggi Ruzzier e Demarin, noni assoluti e terzi di raggruppamento su Lancia Fulvia 1.3 S e di Micor - Micor su Innocenti Mini Cooper, ventesimi in classifica generale e quinti assoluti nella loro classe. Il tutto, dopo aver affrontato 466 Km di gara che hanno visto una forte nevicata e insidiose lastre di ghiaccio formatesi durante la notte.



**29/2/2016.-** Assemblea ordinaria: presenti 37 soci e 12 per delega. Totale 49 votanti. Presidente assemblea: Amedeo Cicuttini e Segretario, Sergio Prodam. Dopo una breve esposizione del Presidente Di Lauro sulle problematiche tra ASI e ACI e sulle modalità di svolgimento delle manifestazioni organizzate da ciascun ente per competenza, prende la parola il tesoriere Grava: vengono illustrati il bilancio consultivo 2016, con il resocon-

to della Trieste Opicina Historic 2015 e il bilancio preventivo 2016. Tutta la documentazione era stata precedentemente sottoposta al collegio dei revisori, che ha approvato i contenuti. Dopo breve discussione, si è proceduto alla votazione dei bilanci che sono stati approvati all'unanimità. La seduta si è chiusa alle ore 20.

## Rinnovo dell'iscrizione al Club

Si informano i ritardatari che sono scaduti i termini per il rinnovo: coloro che non l'avessero ancora fatto, sono pregati di rinnovare sollecitamente seguendo le istruzioni, onde evitare spiacevoli appesantimenti del canone.

## Tesseramento ASI 2016

Ci è pervenuta la comunicazione dall'ASI che i Soci che hanno rinnovato il tesseramento per il 2016 con la formula "Base", che abbina l'abbonamento alla rivista "La Manovella", potranno integrarla con la formula "In", la quale prevede in più l'assistenza stradale, compreso il traino a seguito di guasto o incidente, per qualsiasi tipologia di veicolo iscrivibile all'Ente, purché di proprietà dell'associato. La copertura prevede il trasporto del mezzo in panne all'officina autorizzata più vicina o, a richiesta del socio, entro la percorrenza di 50 chilometri. Oltre alla formula "In" è possibile scegliere la formula "Full", dove la percorrenza indicibile dal socio è sino a 500 chilometri. È previsto inoltre un massimale di 2.000,00 Euro per il rientro dall'estero in caso di guasto o incidente. Sempre in caso di incidente si può contare dalla Consulenza medica in viaggio al rientro sanitario organizzato da Europe Assistance.

I costi sono:

Formula Base (solo associazione ASI) € 41,32 (€ 40,00 per i Soci del Club dei Venti all'Ora)

Formula In + € 10,00 rispetto alla formula Base (totali € 50,00)

Formula Full + € 30,00 rispetto alla formula In (totali € 80,00)

È possibile inoltre passare da una formula inferiore ad una formula superiore, in caso di necessità, anche durante l'anno nel caso si fosse scelta una formula diversa, pagando la differenza.

Gli interessati potranno contattare il Tesoriere Paolo Grava (tel. 3332353231 NON in orario Ufficio)

La quota rimane invariata e pertanto l'associazione al Club per il 2016 costerà € 110,00 a cui eventualmente si potrà aggiungere l'iscrizione all'ASI (€ 40,00) e sottoscrivere la convenzione per il soccorso stradale (€ 10,00).

I nuovi Soci dovranno aggiungere al primo versamento la quota di entrata di € 50,00. I Soci ordinari Young (fino al compimento del trentesimo compleanno) pagano la quota sociale ridotta ad € 80,00.

Il versamento della quota sociale andrà fatto preferibilmente con bonifico sul conto del club presso la BCC di Manzano IBAN IT05X 08631 02200 000000 855764

## Nuovo sito del Club

E' attivo dalla fine di febbraio il nuovo sito del Club. Il rifacimento, a quattro anni di distanza da quello precedente, è stato voluto per aumentare la chiarezza di lettura e l'organizzazione dei contenuti, nonché per poter passare ad una versione più aggiornata dei software utilizzati, maggiormente al sicuro da malevoli attacchi di hacker e di virus come quelli dello scorso anno. Si è provveduto anche a cambiare dominio: ora l'indirizzo del sito è [www.clubdeiventiaallora.org](http://www.clubdeiventiaallora.org). Anche se si può accedere ancora tramite [www.clubdeiventiaallora.it](http://www.clubdeiventiaallora.it), dove è attivo un reindirizzamento. Si pregano i soci di voler visitare e navigare il nuovo sito, non facendoci mancare osservazioni e raccomandazioni: si rammenta anche che è buona norma visitare spesso la Sezione Riservata e chi avesse smarrito (o mai ritirato) la password può rivolgersi al webmaster Roberto Giovannini, per essere guidato passo a passo. La Sezione Riservata non è stata concepita perché i nostri contenuti siano particolarmente segreti, ma in quanto è giusto e doveroso che un Sodalizio come il nostro abbia un 'luogo' ove possono accedere solamente i Soci, per condividere documenti non necessariamente interessanti o divulgabili per un pubblico esterno.

## Compleanno del Club

Il 1° aprile si festeggerà il 55esimo compleanno del nostro Sodalizio. Per l'occasione avrà luogo la visita alla base delle Freccie Tricolori a Campoformido. Saranno disponibili solo 50 posti. Si invitano gli interessati a farsi avanti in anticipo per assicurarsi il posto. La procedura per accedere alla base delle Freccie Tricolori richiede i seguenti dati:

**COGNOME, NOME, LUOGO DI NASCITA, DATA DI NASCITA, NAZIONALITA'**

**OGGETTO: ISCRIZIONE VISITA FRECCIE TRICOLORI.**

**IL TUTTO DA TRASMETTERE VIA MAIL A:**

**[segreteria@clubdeiventiaallora.it](mailto:segreteria@clubdeiventiaallora.it) ENTRO E NON OLTRE IL 16 MARZO E COMUNQUE FINO ALL'ESAURIMENTO DEGLI INVITI.**

L'ufficio RP della PAN Pattuglia acrobatica Nazionale ci invita a rammentare che purtroppo la visita sarà confermata solamente pochissimi giorni prima della data prescelta: viviamo infatti periodi difficili causa l'allerta terrorismo, che può essere intensificata improvvisamente in qualsiasi momento.



## PROGRAMMA TRIESTE OPICINA HISTORIC 2016.



Manifestazione turistico – culturale di regolarità automobilistica classica a strumentazione libera con prove di abilità cronometrate secondo le regole ASI e le norme del vigente Codice della Strada, valida ai fini delle Finali Nazionali ASI . Suddivisa in due Classi, Touring e Sport.

Regolamento : ASI , vedi [www.asifed.it](http://www.asifed.it)

La manifestazione è valida per il Trofeo Internazionale AACC, Alpe Adria Classic Challenge ([www.aa-cc.eu](http://www.aa-cc.eu)).

Come ulteriore motivo di interesse e di divertimento per i partecipanti, dal 2016 viene anche istituita una speciale classifica a Squadre Monomarca: vi parteciperanno TUTTI i concorrenti, che verranno suddivisi dagli Organizzatori in Squadre di almeno tre equipaggi a seconda della Marca di Vettura (Abarth, Autobianchi, Lancia, Alfa Romeo, Porsche, FIAT, Mercedes, Mini, MG, Austin Healey, Triumph, Jaguar, Volvo, Saab, Puch, Ferrari, Maserati, ecc.. Le eventuali vetture senza compagni di Marca in numero sufficiente verranno raggruppate nella squadra degli Etceterini).

Si aggiudicherà il Trofeo a Squadre il team con la migliore somma dei punteggi dei suoi primi tre equipaggi (il Regolamento dettagliato sarà pubblicato per tempo).

Analogo Trofeo a squadre viene istituito per le Touring, dove per la classifica conterà il numero di partecipanti ed il punteggio ottenuto in un semplice test di cultura automobilistica da compiere sul percorso.

## Venerdì, 1 aprile 2016



Fuori manifestazione ufficiale e per i soli Soci del Club ed invitati: 55° Anniversario della Fondazione del Club dei Venti all'Ora (marzo 1961)

**Ore 8.30:** raduno presso la Base Aerea di Rivolto, sede della PAN Pattuglia Acrobatica Nazionale 'Freccie Tricolori' per visita

ufficiale e scambio di gagliardetti (anche la PAN è stata istituita nel 1961) – tale visita è subordinata ad esigenze superiori di servizio della Pattuglia e verrà confermata definitivamente un mese prima dello svolgimento. E' in preparazione un programma alternativo presso Villa Manin di Passariano.

**Ore 12.30:** pranzo presso una tenuta agricola della zona.

**Ore 14.30:** partenza verso Trieste – Porto Vecchio.

**Ore 14.30:** partenza altri gruppi di auto storiche partecipanti da Cividale del Friuli (UNESCO), San Daniele (Strada del Gusto e dei Saperi), Aquileia.

**Ore 17.00:** Concentration Run e ricongiungimento dei vari gruppi – arrivo delle vetture degli altri Club Storici triestini, delle vetture anteguerra, degli autobus storici e a piacere, delle autovetture iscritte alla manifestazione turistica.

**Ore 18.00:** Inaugurazione ufficiale Trieste Opicina Historic 2016 , edizione speciale 55/105 (55 anni del Club, 105 dalla prima Trieste Opicina del 1911) e brindisi inaugurale con snacks.

**Dalle 17.30:** visite alla Centrale Idrodinamica e alla mostra ivi allestita sul Lloyd Triestino.

Segue serata libera per gli equipaggi provenienti da fuori Trieste.

## Sabato, 2 aprile 2016



### Touring.

**Ore 9.30:** al Museo Ferroviario di Trieste Campo Marzio, registrazione partecipanti alla manifestazione turistica (Classe Touring) e distribuzione del materiale.

Possibilità di visitare il Museo ferroviario tra le **9.30 e le 10.00**

**Ore 10.00:** dal Museo Ferroviario, partenza della Classe Touring alla volta del Castello di Duino (Fam. Thurm und Taxis)

Il percorso si snoderà poi su strade poco trafficate attraverso paesaggi collinari fino alla località di Capriva (Colli Goriziani).

**Ore 13.00:** pranzo presso il Castello di Spessa con visita alle spettacolari cantine.

**Dalle ore 14.30:** rientro attraverso itinerario turistico con eventuale visita ad altra cantina o eccellenza agro-alimentare regionale e breve sconfinamento in Slovenia.

**Ore 17.30:** raduno a Villa Opicina, congiungimento con la Classe Sport proveniente dal Museo Ferroviario.

**Ore 18.00:** ricevimento di benvenuto a Villa Opicina, a cura della locale comunità e del Consorzio Insieme ad Opicina. Presenza delle vetture storiche del Tram di Opicina, breve spettacolo, intrattenimento di vario genere e rinfresco.

### Sport.

**Dalle ore 11.30:** registrazione e verifiche amministrative presso il Museo Ferroviario di Trieste Campo Marzio, con possibilità di visita.

**Ore 16.31:** partenza della prima vettura Sport per la prima serie di prove di abilità sul Carso Triestino.

**Dalle ore 17.30:** raduno a Villa Opicina, congiungimento con le Vetture Anteguerra e con le Touring.

**Ore 18.00:** ricevimento a cura della locale comunità e del Consorzio Insieme ad Opicina. Presenza delle vetture storiche del Tram di Opicina, breve spettacolo, intrattenimenti e rinfresco.

Per tutti:

**dalle 19.30:** serata libera per la visita della città di Trieste.

## Domenica, 3 aprile 2016



### Touring.

**Ore 9.30:** partenza della seconda tappa da Villa Opicina – itinerario turistico del Carso Triestino e dei suoi villaggi.

**Ore 10.00:** visita guidata al Sincrotrone, presso l'Area di Ricerca di Basovizza – un'eccellenza scientifica apre le porte alla Trieste Opicina.

**Ore 12.15:** raduno in Piazza Verdi a Trieste, tra Piazza dell'Unità d'Italia, la Galleria del Tergesteo ed il Teatro Verdi. Congiungimento con le vetture Anteguerra e con le Sport.

Brindisi e rinfresco nel 'salotto buono' della città di Trieste.

**Ore 13.00:** partenza da Piazza Verdi e trasferimento verso il Porto Vecchio di Trieste, in attesa del ricongiungimento con le Sport.

**Ore 14.30 :** trasferimento in colonna verso la location scelta per

il pranzo finale.

## Sport.

**Ore 9.00** : partenza dal Museo Ferroviario di Trieste Campo Marzio.

A seguire : percorso sul tracciato della vecchia Trieste Opicina e prove cronometrate sul Carso Triestino e sulla Salita al Cacciatore (Boschetto), chiusa al traffico per l'occasione.

**Ore 12.00:** raduno in Piazza Verdi e ricongiungimento con le Anteguerra e le Touring.

Brindisi e rinfresco nel 'salotto buono' della città, tra la Piazza dell'Unità d'Italia, la Galleria del Tergesteo ed il Teatro Verdi.

**Ore 13.00:** partenza verso l'ultima serie di prove di abilità sull'altopiano carsico ovest verso Sistiana.

**Ore 14.30:** Porto Vecchio di Trieste, nuovo ricongiungimento con le Touring ed Anteguerra e trasferimento in colonna verso la location prescelta per il pranzo finale – Saloni del Terminal Passeggeri di Trieste – Molo IV.

**Entro le ore 16.30** : classifiche e premiazioni.

**NB:** il presente programma è da ritenersi valido al momento della pubblicazione sul sito del Club (06.03.2016).

Gli organizzatori si riservano di applicare modifiche agli orari ed agli itinerari, senza andare ad inficiare i 'punti cospicui' del percorso e le location importanti citate.

Versioni via via aggiornate del Programma verranno pubblicate in evidenza sul sito, con possibilità di invio tramite mail agli equipaggi già nel frattempo iscritti.

## TASSE D' ISCRIZIONE

### Touring:

Iscrizione per un equipaggio di due persone all'intera manifestazione (2 giorni, 2 e 3 aprile) con invito ad essere presenti alla festa di inaugurazione il pomeriggio dell'1 aprile, tariffa speciale per festeggiare i 55 anni del Club: **Euro 250,00.**

Sono compresi: numeri adesivi di contrassegno vettura, road book, altra documentazione per il percorso, gadget , brindisi/aperitivo rinforzato dell'1 aprile, pranzo del 2 aprile, apericena a Villa Opicina del 2 Aprile, aperitivo del 3 Aprile in piazza Verdi a TS e pranzo/premiiazione finale in location da comunicarsi.

Idem, per una sola giornata (2 o 3 aprile a scelta) con invito all'inaugurazione dell'1 Aprile: **Euro 150,00.**

Sono compresi: numeri adesivi di contrassegno vettura, road book, altra documentazione per il percorso, gadget , brindisi/aperitivo rinforzato dell'1 aprile, pranzo del 2 aprile e apericena a Villa Opicina del 2 Aprile per gli iscritti alla giornata del 2 oppure brindisi/aperitivo dell'1 Aprile, apericena del 3 Aprile e pranzo/premiiazione finale per gli iscritti alla giornata del 3.

### Sport:

Iscrizione per un equipaggio di due persone all'intera manifestazione (2 e 3 aprile) incluso invito per la cerimonia di apertura dell'1 aprile: **Euro 270,00.**

Sono compresi: numeri adesivi di contrassegno vettura, road book, altra documentazione per il percorso, gadget , brindisi/aperitivo dell'1 aprile, pranzo del 2 aprile, ricevimento con apericena a Villa Opicina del 2 Aprile, aperitivo rinforzato del 3 Aprile e pranzo/premiiazione finale.

### NB :

Pernottamenti – sono in preparazione particolari pacchetti per i partecipanti presso Hotel e B&B convenzionati a speciali tariffe. Pubblicazione su questo sito a breve, incluse possibilità di ricovero delle vetture storiche e dei carrelli per le notti dell'1 e del 2 Aprile.

### NB2 :

Quote di iscrizione per i Soci del Club dei Venti all'Ora: si prega di accedere subito all'Area Riservata o di chiedere indicazioni ed istruzioni In merito a Roberto Giovannini

### NB3 :

Club con domande d'iscrizione pari a 5 o più, Club monomarca con almeno 5 domande d'iscrizione : per accedere alle condizioni particolari, si prega contattare il Segretario Sergio Prodam al numero: 331-1774718

## Calendario Manifestazioni Club dei venti all'Ora 2016

Manifestazioni del Club dei Venti all'Ora	Altre manifestazioni, usualmente frequentate da Soci del Club
1 gennaio 2016 - ore 12 - Grignano, Lungomare Massimiliano e Carlotta tradizionale incontro per gli auguri di buon anno. Segue pranzo facoltativo. Particolarmente adatto alla Sezione Anteguerra	
29 febbraio 2016 – Assemblea ordinaria dei Soci per l'approvazione del rendiconto 2015 e del bilancio di previsione 2016. Seguirà convocazione ufficiale.	
1 aprile 2016 - 55° Anniversario del Club e giornata inaugurale della Trieste-Opicina Historic 2016: Rivolto, Passariano ed altre località regionali, con arrivo a Trieste. Dettagli al più presto. Particolarmente adatto alla Sezione Anteguerra	
2 aprile 2016 – Trieste-Opicina Historic 2016: Tour triestino delle Anteguerra , Prima Giornata della Turistica e Prologo della Sportiva, ritrovo serale a Villa Opicina.	
3 aprile 2016 – Trieste-Opicina Historic 2016: Tour triestino delle Anteguerra, Seconda Giornata della Touring e Giornata Finale della Sportiva. Ritrovo ore 12.30 in Piazza Verdi. (AACC)	
	16 aprile 2016 – Colli Goriziani Historic (AACC)
	19, 20 e 21 Maggio Karawanken Classic (AACC)
22 maggio 2016 - Raduno ed evento Club presso Verzegnis-Sella Chianzutan	
xx giugno 2016, data da destinarsi - Assemblea Generale di metà mandato.	
	10 giugno - Piston Cup (GO) valida per Campionato Interclub di Regolarità Classica del FVG
	18 giugno - Adria Klassik (Adria Klub KP)
26 e 27 agosto 2016 - Raduno ed evento Club presso Rally delle Alpi Orientali	
	1 e 2 ottobre – Slovenia Classic Marathon (AACC)
	16 ottobre - Tafrent Classic Sprint (AACC finale)
23 ottobre 2016 - Golf a Venti all'Ora presso Golf Club Padriciano (Raduno e Campionato Interclub di Regolarità Classica del FVG) Particolarmente adatto alla Sezione Anteguerra	
25 novembre 2016 - cena di fine anno	

### NB

Nei prossimi giorni, verranno aggiunti al presente Calendario un quarto Raduno Sociale ed un evento sociale estivo (visita ad un Museo di Marca oppure viaggio sociale).

Si rammenta altresì che in ambito Trieste-Opicina Historic, verranno man mano aggiunte le date di presentazioni, conferenze stampa, premiazioni di concorsi collaterali ed altro ancora.

Tenetevi aggiornati sulle date, continuando a visitare il sito! Grazie.

## Campionato Sociale 2015

SOCIO	PUNTI	TOTALE
Tresoldi	3,5,5,15,30,3,3,5,5,10,5,23	112
Cicuttini	3,5,5,17,3,5,5,10,30	83
Martinelli	3,5,5,30,11,3,5,15	77
Ruzzier	1,5,5,5,3,1,5,10,33	68
Giovannini	3,5,5,5,15,3,5,5,10,9	65
Grio	3,5,5,5,23,5,10,6	62
Dagnelut	5,23,6,3,5,5,13,	60
Grava	3,5,5,7,5,10,5,17	57
Coletta	3,5,5,9,7,5,5,5,11	55
Berdon	3,5,5,13,20,3,5	54
Vallon	5,5,21,5,7	43
De Baseggio	3,5,5,13,5,5,	36
Di Lauro	3,5,5,1,5,10	29
Puhali	3,5,20	28
Oliva	3,5,17	25
De Marin	3,6,9,5	23
Lena	3,20	23
Zigrino	5,5,13	23
Maurigh	13,5,5	23
De Almerigotti	1,5,5,1,3,5	20
Rinaldi	5,5,5,5	20
Lodi	1,5,5,5,3	19
Pugliese	3,5,5,5	18
Collini	1,5,5,5	16
Villa	11,5	16
Melelli	5,5,5	15
Percossi	5,5,5	15
Prodam	5,5,1,1,3	15
Girlingher	3,10	13
Orso	5,3,5	13
Grillo	5,6	11
Garbin	5,5	10
Manfroni	5,5	10
Giuliani	5,5	10
Rugo	5,5	10
Prodam	10	10
Cincopan	5,3	8
Fontanot	1,3,4	8
B. Mengotti	3,5	8
Fontanot	1,5,1	7
Sulligoi	5	5
D'Adda	5	5
Gregori	5	5
Morpurgo	5	5
Riccardi	5	5
Sardos	5	5
Turchi	5	5
Zohil	5	5
Pilato	5	5
Bianco	5	5
Sponza	5	5
Cehovin	5	5
Pangerc	5	5
Mininel	5	5
Micor	5	5
Rigo	5	5
De Marco F.	5	5
Suerzi	5	5
Bruni	5	5
Mathias	5	5
Virgolin	5	5
Checcherini	3	3
De Monte	3	3
Klun	3	3
Zammarin	3	3
Tomani	1	1

## CAMPIONATO SPORTIVO PUNTEGGI (al 31 ottobre 2015)

PILOTA	PUNTEGGIO COMPLESSIVO
Cicuttini	355
Grava	149,6
Rugo	69
De Marin	61
Tresoldi	51,5
Martinelli	25,5
Grillo	10,2
Di Lauro	10
Mininel	9,9
Puhali	6
De Marco F.	4
Pangerc	3,3
Dagnelut	2
Durì Ezio	2
Micor M.	1,5
Rigo	1,2
De Baseggio	1

NAVIGATORE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO
Ruzzier	138
Castellano	122
Martinelli	74,6
Grillo	62,5
Marcuzzi	50
Varaschini	42
Klingendrath	30
Tresoldi G.	18
Bassi Giovanna	18
Oliva	9,9
Giuliani	9
Manzoni	7,5
Durì Riccardo	2
Micor A.	1,5
Basso	1,2
Zangrando	1,2
Scrigner L.	1,2
Scrigner R.	1,2

### Trofeo regolarità FVG 2015

CLASS	PILOTA	7° A TUTTO GAS		TOT
		1°PROVA	2° PROVA	
1	GRAVA PAOLO	30	30	60
2	CICUTTINI AMEDEO	25	25	50
3	TRESOLDI ACHILLE	20	20	40
4	GOMIERO WALTER	15	18	33
5	MARTINELLI FULVIO	8	11	19
6	RUGO CARLO	18	0	18
7	PUHALI	0	15	15
8	IERMAN STEFANO	11	0	11
9	COLETTA GIANLUCA	0	8	8
10	RAGUSA MAURIZIO	5	0	5
11	DAGNELUT	0	5	5
12	VALLOSCURA GERMANO	3	0	3
13	GIOVANNINI	0	3	3
14	NORDIO MASSIMO	1	0	1
15	GRIO MAURIZIO	0	1	1