

C20H NEWS

Giugno 2016

NOTIZIARIO DEL CLUB DEI VENTI ALL'ORA

Cari Amici,

Che il 2016 avrebbe avuto un inizio impegnativo già lo sapevamo all'atto della stesura del Calendario del nuovo Anno: ai Colleghi del Direttivo avevo dovuto chiedere uno sforzo straordinario per mettere in pista una Trieste Opicina Historic 2016 primaverile e a così poca distanza dalla promettente edizione dello scorso settembre. Pur se ancora in debito di ossigeno e senza il tempo di recuperare, tutti però sentivamo di avere in mano una grande occasione di consolidamento della manifestazione, che tanta notorietà ed autorevolezza riversa sul nostro Club in cambio delle indubbie fatiche che richiede. E così è stato, non ci eravamo sbagliati a voler cogliere le tante opportunità che le situazioni in atto ci consentivano: in barba alle sanguinose scaramucce altrove in corso tra ACI Sport ed ASI, qui da noi lo spirito-guida della Trieste Opicina di una volta ha messo tutti d'accordo, riunendo attorno a sé il meglio dell'automobilismo sportivo regionale, un gran numero di autorità, un gruppo di concorrenti davvero numeroso, simpatico ed entusiasta ed il pubblico delle grandi occasioni sul percorso ed in particolare nei 'momenti pubblici' del Porto Vecchio, di Opicina e di Piazza Verdi a Trieste. Coinvolta anche una gran parte del territorio regionale nelle 'marce di avvicinamento' a Trieste, una novità davvero ben accolta da tutti. Tradizionali oramai i tre percorsi Classic Sport, Touring e Anteguerra, collaudato il gruppo di tutte le altre Associazioni che collaborano a questa manifestazione in netta crescita con alcune new entry tra i Club triestini davvero gradite: ed infine i partner commerciali, parte integrante del Team e convintamente a bordo, propositivi e collaborativi. Ma la soddisfazione maggiore deriva dall'aver portato in luce la vera anima di questa manifestazione e dall'aver capito che essa è gradita praticamente a tutti i detentori di interessi, dai vertici della Federazione alle Autorità locali, dalle Forze dell'Ordine al pubblico ed ai concorrenti locali, nazionali ed internazionali. Persino alla Freccia Tricolori, che ci hanno riservato un'accoglienza davvero da Mille Miglia nella mattinata del primo di aprile scorso. 135 iscritti con un più 18% rispetto allo scorso anno, 30% degli iscritti provenienti dall'Estero ed una lista di attesa per il 2017 già consistente non possono essere indizi casuali. Il motivo del gradimento è il mix tra tradizione sportiva, valorizzazione e promozione del territorio, arte, scienza e cultura che fluidamente e naturalmente si uniscono in un mix a quanto pare al passo con i tempi e ben armonizzato con le peculiarità della Regione FVG e di Trieste in particolare. A quei cari amici che a volte ci fanno presente come al Club 'si faccia troppo sport e troppo poca cultura, troppo poco intrattenimento, troppo poca convivialità' faccio notare che a chiunque guardi alla manifestazione senza pregiudizio e senza volersi creare degli alibi risulta evidente quante occasioni per fare cultura e per stare assieme in compagnia la Trieste Opicina Historic colga, e non sto parlando solo di cultura automobilistica. Sono aspetti ben individuati ed illustrati praticamente in tutti i discorsi delle Autorità intervenute, dall'avvocato Loi Presidente dell'ASI al Responsabile FIVA per i Grandi Eventi Laszlo Tomcsany, dal Prefetto di Trieste ai vari Assessori Comunali, dai rappresentanti

degli ACI Regionali al CONI. Tutto ciò, non a scapito della qualità dei partecipanti ma al contrario, innalzando sempre di più il livello: anche se in classifica si sono fatte valere le 'piccole', a nessuno sarà sfuggito che i parchi macchine del 2015 ed ancor più del 2016 hanno fatto segnare un deciso passo avanti, con la presenza di parecchi pezzi davvero ben restaurati e presentati, di parecchie rarità e di un gruppo di Anteguerra che non a tutte le manifestazioni si è in grado di vedere. Ma è già ora di guardare al futuro e qui il discorso si fa per un attimo complesso: da un lato, il futuro prossimo prevede che si rimetta mano al Calendario delle attività 2016. In questo numero del Notiziario ne troverete una nuova formulazione, dove alcuni eventi che ci lasciavano insicuri sono stati sostituiti con altri, sempre nell'ottica del corretto mix tra cultura, turismo e sport e dove il nuovo ingresso delle celebrazioni di settembre per i 110 anni del Motoclub Trieste 1906 ha richiesto un aggiustamento degli impegni per il nostro Sodalizio. E' dal lato della progettazione delle attività 2017 invece che abbiamo bisogno di un deciso guizzo di reni da parte del Club: siamo a metà di questo mandato e quindi inizia già la discesa verso le elezioni di novembre 2017. E' impensabile rimandare oltre l'accertamento dell'esistenza di ricambi per un CD non certo ancora logoro ma sicuramente giunto ad un punto nel quale bisogna consentirgli di tirare il fiato con la consapevolezza e la tranquillità che il lavoro svolto in questi anni non andrà disperso e sprecato. Ne parleremo nel corso dell'Assemblea di metà mandato prevista ora per settembre, della quale leggerete altrove in questo numero. Ma chi ha buona volontà, idee, capacità ed amore per questo Club e per tutto ciò che hanno significato i suoi 55 anni di attività, soprattutto chi apprezza le tante occasioni che ci si presentano e che erano impensabili solo pochi anni fa, inizi a considerare l'ipotesi di farsi avanti per unirsi a noi, mettendosi a disposizione per lo sviluppo del Club nel prossimo quinquennio.

Francesco



1-2-3 aprile 2016, la Trieste Opicina dei due Anniversari : 55 anni per il nostro Club, 105 dalla prima Trieste Opicina . La



concomitanza ha portato bene e gli iscritti nelle tre categoria Anteguerra, Classic Sport e Touring sono stati 135, quasi il 30% provenienti dall'Estero, a testimonianza dell'appeal in crescita della nostra

manifestazione di punta. Record anche per la copertura mediatica, con moltissimi servizi televisivi, articoli sulla stampa e interventi sui Social Media e sul Web. Ospiti di eccezione al taglio del nastro l'Avvocato Roberto Loi Presidente dell'ASI, il Prefetto di Trieste Annapaola Porzio, l'Assessore Comunale allo Sport . Sviluppo ed Attività Produttive Edi Kraus, la Direttrice dell'ACI Trieste Maura Lenhardt, il Delegato Provinciale del CONI Renato Milazzi, il Delegato dell'ASI Enzo Mainenti ed il rappresentante italiano presso la FIA nonché organizzatore del Rally delle Alpi Orientali Historic Giorgio Croce. Altri ospiti nel corso della tre giorni il Delegato FIVA e Responsabile per i grandi eventi Laszlo Tomcsany ed i Presidenti e Dirigenti di tutte le Associazioni Partner (Museo Ferroviario di Trieste, Motoclub



Trieste, Club Amici della Topolino, Stile Alfa Romeo, Legend Muggia, Consorzio Insieme ad Opicina, Gruppo Instagramers FVG): infine, con gran piacere abbiamo incontrato più volte nel corso del Week-end i nostri partner commerciali della Banca Manzano, del Montedoro

Freetime e di Discover Trieste. Passando alla cronaca, la giornata del 1 aprile ha visto la partenza simbolica di alcune vetture dalla Base delle Freccie Tricolori a Rivolto che si sono ricongiunte con altri gruppi vetture provenienti da Cividale del Friuli, San

Daniele del Friuli e Aquileia in porto vecchio a Trieste, dove è stata inaugurata ufficialmente la manifestazione. Durante la giornata del 2 aprile presso il museo Ferroviario di Trieste Campo Marzio ha preso il via la Turistica. Si



sono svolte le verifiche per le sport fino al pomeriggio quando presso la prua dell' Elettra, nell'Area di Ricerca, si è svolto un prologo. Al termine le vetture sport sono confluite nel centro di Opicina animando il centro della cittadina carsica grazie anche alle tante manifestazioni di contorno organizzate dal Consorzio Insieme ad Opicina. La serata si è conclusa con un apericena presso la ZKB di Opicina. Il terzo giorno ha visto la novità assoluta della visita delle Touring al Sincrotrone di Basovizza: oltre al mondo della cultura, anche quello della scienza apre le sue porte alla Trieste Opicina Historic. Percorso carsico invece per le Sport. Le vetture, al termine delle prove si sono radunate in piazza Verdi per un caloroso abbraccio da parte della cittadinanza, per poi raggiungere il Molo IV del Porto Vecchio, dove si sono svolti il pranzo e le premiazioni. Sul podio della sportiva troviamo al primo posto Cappella Gianluca e a Alessandro Cappella del Car Club Capitolino su A112 Abarth. Al secondo posto Valerio Rimondi e Fava Liana della scuderia nettuno di Bologna su Porsche 911 S Targa. Al terzo Posto Carlo Rugo e Paola Varaschini del Club dei Venti All'Orsa su Porsche 356 B. Il trofeo Mario Marchi è andato Valerio Rimondi e Liana Fava. Per quanto riguarda L'AACC, al primo posto Carlo Rugo e Paola Varaschini del Club Dei Venti All'Orsa su Porsche 356. Al secondo posto Paolo Grava e Fulvio Martinelli del Club dei Venti all'Orsa su Lancia Fulvia 1.3S. Terzi Luigi Specogna e Giorgio Scaravetto del Forum Juli



Historic Club su A112 Abarth. Per quanto riguarda le altre classifiche ecco i vincitori:



1° TEAM MONOMARCA : Squadra Innocenti Mini

1° STRUMENTAZIONE MANUALE : Albino Giuliani (Porsche)

1° TOURING prove cultura automobilistica: Ballaben (TVR) e Orlando (Alfa Romeo) , Club Amici della Topolino di Trieste - pari merito

PILOTA PIU' GIOVANE : Luca Grassi

NAVIGATORE PIU' GIOVANE : Andrea Rossi

EQUIPAGGIO DA PIU' LONTANO (con la stessa macchina con cui ha partecipato) : Gianluca e Alessandro Cappella, Roma (Autobianchi A112)

PREMIO DEGLI ORGANIZZATORI ALL'AUTOVETTURA PIU' INTERESSANTE : Ford Zephyr Six ex-vincitrice Rally Montecarlo 1953, Edgar Poellmann (AU)

CLUB PIU' NUMEROSO : Club Amici della Topolino di Trieste

PREMIO SPECIALE 'VEICOLI DI IERI, PILOTI DI DOMANI : Annalisa Ameruoso Paoletti - Andrea Cerpes (le due navigatrici in dolce attesa)

PREMIO SPECIALE PER L'EQUIPAGGIO CON IL CONCORRENTE PIU' ANZIANO : Nonna Bruna Carli (90) e Margot Gerzeli (Range Rover Classic)

17 aprile 2016. Ha preso il via la manifestazione di Regolarità Colli Goriziani Historic, manifestazione organizzata dagli amici del GAS Club Gorizia. Edizione baciata dal sole e ben affollata

da una cinquantina di automobili interessanti e decise a darsi battaglia nel nome spesso di una 'rivincita' della recente Trieste Opicina Historic Il Club dei Venti all' Ora si aggiudica il Trofeo Club alla 12°edizione dei colli Goriziani con quattro equipaggi classificati nei primi dieci. Quinti assoluti Grava - Martinelli su Lancia Fulvia 1.3 S, sestimi assoluti Tresoldi - Tresoldi su Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce, settimi Cicuttini - Castellano su Alfa Romeo Spider, noni Rugo - Varaschini su Porsche 356 B, per il trofeo AACC salgono sul podio in prima posizione Grava - Martinelli, Secondi Tresoldi - Tresoldi, Terzi Rugo - Varaschini.



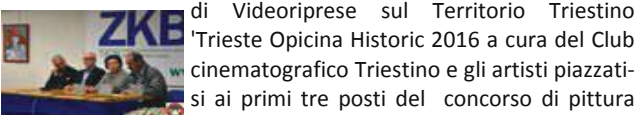
1 maggio 2016. Primo esperimento di manifestazione conviviale congiunta auto e moto, purtroppo bagnato da una insistente pioggia che ha convinto tutti a lasciare a casa le moto. Pazienza, l'esperimento è solamente rimandato a prossima occasione. dell'anno è stato bagnato. Di conseguenza



una carovana composta da nove vetture si è mossa dalla curva dell' Università di Trieste alla volta di Abbazia da dove, dopo una passeggiata ed un aperitivo, si è ripartiti alla volta di Monte Maggiore, e della Cicoria . Dopo il pranzo al Ristorante Al Dopolavoro, nuova partenza con visita alla cittadina di Hum – Colmo, la città più piccola del mondo dove una guida ha saputo intrattenere i partecipanti e spiegare le peculiarità di questa vera e propria enclave dalla storia affascinante ed imprevedibile.

11 maggio 2016. Si è tenuta all'interno del nuovo Park San Giusto sotto l'omonimo colle della città una breve cerimonia presso i murales dedicati alla Trieste- Opicina realizzati dall' artista Davide Comelli e dalla sorella Sara, presso la galleria di accesso pedonale del parcheggio. Nell'occasione è stata scoperta una nuova targa donata dal Club dei Venti all'Orà e tre vetture storiche sono state parcheggiate all' ingresso del PSG in via del Teatro Romano 16 , mentre altre due facevano bella mostra all'interno in prossimità dei murales. L'apposizione della targa sancisce la Trieste Opicina Historic quale legittima continuazione della Trieste Opicina, la cui storia può ora continuare senza discontinuità ad intrecciarsi con quella della città e della sua popolazione. I Responsabili della Park San Giusto SPA hanno ripercorso in un breve speech la costruzione non facile di questa moderna opera, mentre l'Assessore Kraus ci ha tenuto ad approfittare dell'occasione per salutare tutti i volontari che si sono prodigati per l'organizzazione della recente Trieste Opicina Historic 2016.

13 maggio 2016. Premiati nel corso di una serata ad Opicina presso la filiale della ZKB, i cortometraggi vincitori del concorso di Videoriprese sul Territorio Triestino 'Trieste Opicina Historic 2016 a cura del Club cinematografico Triestino e gli artisti piazzati ai primi tre posti del concorso di pittura "Alla Corte degli Artisti", anch'esso manifestazione di contorno alla recente TOH 16 . La serata ha visto la proiezione dei cortometraggi vincitori del concorso ed è stata allietata da alcuni apprezzati monologhi comici dell' artista Ludovico Zabotto. È seguito un brindisi accompagnato da un rinfresco. I tre cortometraggi vincitori e gli altri 5 finalisti sono ora visibili sul canale Youtube del Club dei Venti all'Orà, accessibile tramite il sito web del Club. Per quanto riguarda i cortometraggi il video classificato è " LA 3 GIORNI HISTORIC " di Federico Manna. 2 ° " NEW GAME " di Clau



dio Sepin, 3° "REPORTAGE TS-OPICINAHISTORIC" di Sara Marzani. Per quanto riguarda il concorso di pittura il 1° classificato è Mara Giorgini, 2° Dilva Musizza 3° Lorella Zugna. La giuria era composta da Fulvio Cazzador pittore, Walter Abrami critico d'arte e Maria de Almerigotti rappresentante " Club Dei Venti All'Orà. Curatrice artistica: Gabriella Machne (Bottega d'arte Amèbe, Trieste).

15 maggio 2016, una domenica interessante per il Club, grazie a due eventi concomitanti : al 27° raduno Città di Trieste, ottimamente organizzato dal Club Amici della Topolino di Trieste, sette equipaggi del club hanno aderito al programma portando a casa il trofeo per club più numeroso, la Coppa delle Dame (Nerina Cincopan) ed il Primo Premio per la Cultura generale ed automobilistica. Intanto a Rovigno si concludeva la tre giorni dell'Histira Classic, disputatasi sotto una pioggia battente per i primi due giorni. Primi assoluti Cicuttini - Castellano, secondi Grava – Martinelli, Quinti Grio – Scringner, sestì Medellin – Sirolich e ben piazzati anche Villa - Villa. La Coppia Grio - Scringner si è aggiudicata in assoluto anche il prologo di Venerdi.



19 - 20 - 21 maggio 2016. si è concluso il 9° Karawanken Classic con il terzo posto assoluto di Grava Martinelli. Ecco allora l'evento raccontato da Paolo Grava:

Il Karawanken o lo si ama o lo si odia. E lo si odia pur amandolo.... È una gara mai banale, dove il più delle volte bisogna improvvisare, in quanto le regole non sono sempre le stesse delle nostre gare, e lo scoglio della lingua non aiuta a comprendere alla perfezione quello che bisogna, e soprattutto quello che non bisogna fare. Ci sono prove nelle quali bisogna partire allo zero del proprio minuto e prove dove lo zero è solo consigliato; ci sono prove dove le concatenate sono come in Italia, dove la seconda prova inizia subito dopo la prima e concatenate dove il tempo parte viene sempre calcolato dalla partenza, solo che non sempre si capisce se sono del primo o del secondo tipo (e questo lo abbiamo appurato che non lo capiscono neanche i madrelingua). Di conseguenza il Karawanken lo vince non chi è più bravo a passare al centesimo (tanto con le prove che ti mettono è praticamente impossibile), ma vince chi sbaglia di meno, quello che riesce a stare concentrato fino alla fine, quello che indovina come una determinata prova la deve affrontare. Quest'anno Fulvio ed io abbiamo portato a casa un risultato prestigioso: un terzo assoluto non ce lo aspettavamo minimamente, in quanto i nostri disastri li abbiamo combinati sia venerdì che, soprattutto, sabato, ma evidentemente c'è stato chi ha combinato più disastri di noi. Alla cena di gala si scherzava e, come ogni anno, ci si garantiva a vicenda che questo sarebbe stato l'ultimo anno e poi.... poi hanno incominciato a



consegnare i trofei. Essendo noi alla fine del venerdì classificati ottavi e conoscendo bene i nostri errori del sabato, si ascoltavano le classifiche man mano che chiamavano per le premiazioni fino a quando hanno incominciato a premiare il gruppo G (vetture dal 1971 in poi) e capiamo che stanno chiamando sul palco gli amici italiani Grava e Martinelli. Wow terzi di classe non ce l'aspettavamo proprio. Poi è stato il momento della classifica generale, dove premiano i primi 10 e dove assolutamente non pensavamo di essere premiati. Chiamano il decimo (che il giorno prima era davanti a noi) e poi via via gli altri fino al quarto. A questo punto guardo Fulvio e gli dico: "allora siamo terzi" e lui "Ma va...." ed invece eravamo proprio terzi! E pertanto da un attimo prima in cui si garantiva che questa era proprio l'ultima volta siamo passati ad un "Allora il prossimo anno proviamo a vincerla!". Comunque il Karawanken va assolutamente provato, non andrà bene il primo anno, forse neanche il secondo, ma poi un poco si riesce ad entrare in sintonia con la filosofia degli austriaci e ci si diverte pure. Il percorso è bellissimo e l'adrenalina è forte dal primo all'ultimo chilometro. Amedeo: ci sfidiamo il prossimo anno?



Fitzero K. Karawanken Classic, 19-21.5.2016 - Foto: Helmut Hestinger / Agentur Antosport.at

-17 e 18 giugno: Adria Classic Capodistria.

-5 -10 luglio: Mostra foto Instagramers Trieste Opicina presso ZKB Opicina. Nello stesso ambito, **9 luglio o 10 luglio**, raduno conviviale.

-31 agosto-4 settembre: 110 ° anniversario del Motoclub Trieste. In tale ambito, il nostro club esporrà alcune vetture al Museo Ferroviario di Campo Marzio (indicazioni più precise verranno date tramite il sito web del Club e comunicazioni dirette)

-5 settembre Lunedì, presso Canottieri Adria, pontile Istria 1: assemblea di metà mandato

-Settembre data da destinarsi: premiazione concorso fotografico legato alla Trieste Opicina 2016

-23 ottobre: Golf a Venti all'Ora, in collaborazione con con il Golf Club Trieste .

Sono disponibili in Club le polo ricamate e realizzate per celebrare il 55° anniversario del club ed il 105° anniversario della Trieste - Opicina al prezzo di 15,00 euro ciascuna.



I soci del Club dei Venti all'Ora sono pregati di prendere nota del seguente Calendario delle attività per il secondo semestre 2016, modificato rispetto a quanto pubblicato dallo scorso novembre sul sito web del Club.

Alle attività del seguente elenco, tutte soggette ad indicazioni più dettagliate che verranno fornite man mano, potranno essere aggiunti ancora uno o due Raduni sociali.